

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

1975

Vorbericht



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270100 — 751000

Erschienen im Mai 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Erläuterungen | 4 |
| Binnenschiffahrt im Jahre 1975 | 6 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| 1. Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs | |
| Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis | 8 |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 8 |
| Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) | 10 |
| Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach | 10 |
| Güterverkehr an ausgewählten Schleusen | 11 |
| Güterumschlag in ausgewählten Häfen | 12 |
| 2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ... | 13 |
| 3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .. | 15 |
| 4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 16 |
| 5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen | 17 |
| 6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen | |
| Versand | 18 |
| Empfang | 19 |
| 7. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen | 20 |
| 8. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Flaggen | 26 |
| 9. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 26 |
| 10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen | 27 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Erläuterungen

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher für die Statistik nicht erfaßt:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die in dem unter Punkt 1 genannten Gesetz bezeichnete "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

- = Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

- = Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

- a) oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,
- b) der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Meldungen über die Ausladungen (Empfang) ermittelt. Als Versand gilt hier das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

r = berichtigte Zahl

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

1. Entwicklung des Güterverkehrs

Nachdem die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Jahre 1974 einen neuen Höchststand erreicht hatte, mußte die Binnenschifffahrt 1975 infolge der allgemeinen ungünstigen Wirtschaftslage empfindliche Verluste hinnehmen. Insgesamt wurden im Berichtsjahr 227,3 Mill. t Güter befördert; das sind 24,8 Mill. t oder 9,8 % weniger als im Vorjahr. Die erheblichsten Verkehrseinbußen gegenüber 1974 wurden in den Monaten Mai, Juli und August verzeichnet.

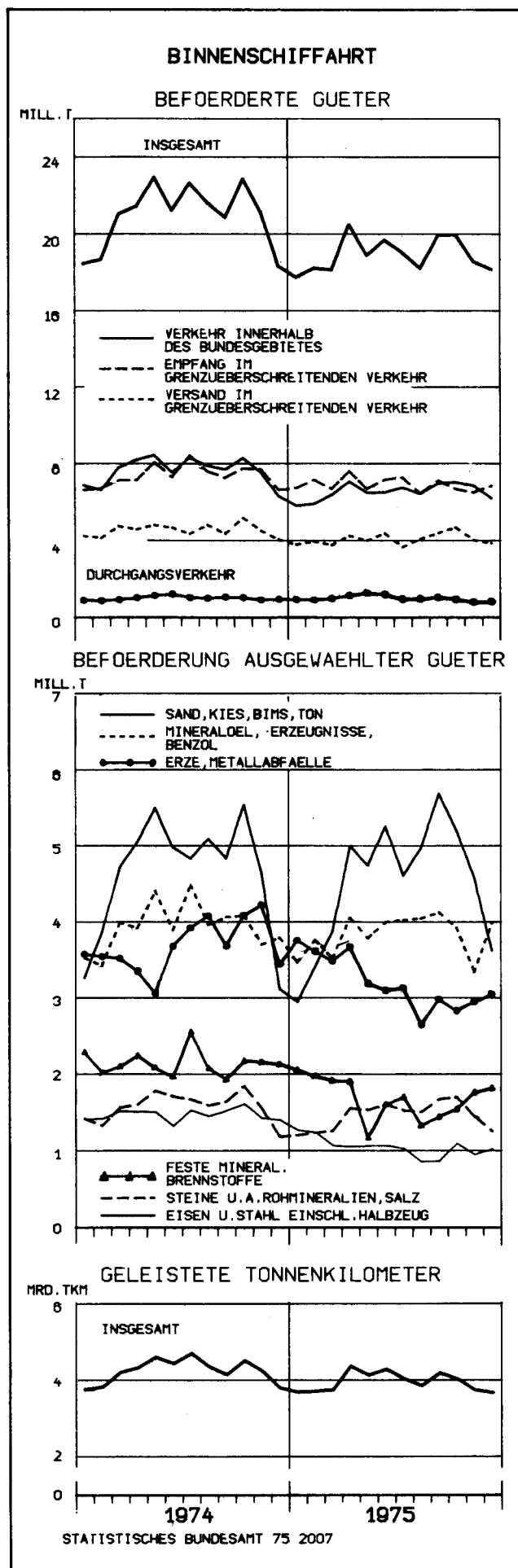
Die Verkehrsleistungen aller am Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen beteiligten Schiffe beliefen sich auf 47,6 Mrd. tkm gegenüber 51,0 Mrd. tkm im Jahr zuvor (- 6,7 %). In dieser im Vergleich zur Gütermenge relativ weniger großen Abnahme der tkm-Leistungen spiegelt sich für 1975 eine größere mittlere Transportweite der beförderten Güter wider.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Erneut abgenommen hat vor allem der Güterverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 13,3 Mill. t oder 15 %). Dieser Verkehr, der vor 10 Jahren noch zu mehr als der Hälfte an der insgesamt beförderten Gütermenge beteiligt war, erreichte 1975 nur noch einen Anteil von 35 %. Beim grenzüberschreitenden Verkehr verminderte sich der Versand um 5,7 Mill. t (10 %) und der Empfang um 5,1 Mill. t (5,7 %). Eine relativ geringe Abnahme verzeichnete der Durchgangsverkehr (- 0,2 Mill. t oder 2,0 %). Die Bezüge aus der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) verringerten sich um 0,3 Mill. t (15 %); der Versand dorthin blieb um 0,1 Mill. t (6,8 %) hinter der im Vorjahr verschifften Menge zurück.

3. Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Der bedeutende Verlust beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ist vor allem auf stark verminderte Transporte von Mineralölen (- 3,1 Mill. t oder 12 %), festen mineralischen Brennstoffen (- 3,0 Mill. t oder 28 %) sowie von Sand und Kies



(- 2,8 Mill. t oder 11 %) zurückzuführen. Auch die Beförderung von Steinen und anderen Rohmineralien hat beachtlich nachgelassen (- 1,4 Mill. t oder 14 %). Die im grenzüberschreitenden Verkehr entstandene Abnahme beim Versand beruht hauptsächlich auf Transporteinbußen bei Eisen und Stahl (- 3,8 Mill. t oder 40 %) sowie bei festen mineralischen Brennstoffen (- 2,0 Mill. t oder 18 %). Deren Verluste konnten allerdings zu einem Teil durch vermehrte Beförderungen von Sand und Kies (+ 1,9 Mill. t oder 12 %) sowie von Steinen und anderen Rohmineralien (+ 1,1 Mill. t oder 43 %) kompensiert werden. Ausschlaggebend für den Rückgang im Empfang beim grenzüberschreitenden Verkehr waren verminderte Transporte von Erzen (- 5,9 Mill. t oder 16 %). Demgegenüber stiegen die Zufuhren von Mineralölen um 2,4 Mill. t oder 15 % an. Im Durchgangsverkehr standen Beförderungsverlusten bei Eisen und Stahl (- 0,5 Mill. t oder 26 %) sowie bei festen mineralischen Brennstoffen (- 0,4 Mill. t oder 29 %) Transportgewinne bei Getreide und Erzen (je 0,3 Mill. t oder 55 % bzw. 15 %) gegenüber.

4. Güterverkehr nach Flaggen

Von dem gesamten Güteraufkommen in der Binnenschifffahrt wurden im Berichtsjahr 122,4 Mill. t oder 54 % durch in der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe befördert; 1974 waren es mit 136,6 Mill. t ebenfalls 54 % gewesen. Den zweiten Platz hatten wieder die Niederlande mit 68,0 Mill. t (1974: 75,3 Mill. t), gefolgt von der Schweiz und von Belgien mit je 11,4 Mill. t (11,3 Mill. t bzw. 13,0 Mill. t) sowie von Frankreich mit 6,3 Mill. t (7,1 Mill. t).

5. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen

In Duisburg, dem größten Binnenhafen des Bundesgebietes, nahm der Güterumschlag um 6,7 Mill. t oder 14 % auf 42,7 Mill. t ab. Den zweiten Platz nahm wieder der Hafen Hamburg ein, der aber mit 9,4 Mill. t einen Umschlagsverlust von 1,2 Mill. t oder 11 % hinnehmen mußte. Der an dritter Stelle stehende Hafen Köln bewältigte einen Umschlag von insgesamt 8,4 Mill. t und blieb damit um 1,7 Mill. t (17 %) hinter dem Vorjahresniveau zurück. Es folgen Mannheim mit 8,0 Mill. t (- 1,5 Mill. t oder 16 %), Ludwigshafen mit 7,1 Mill. t (- 1,2 Mill. t oder 15 %) und Frankfurt mit 6,8 Mill. t (- 1,1 Mill. t oder 14 %).

6. Güterverkehr an den Grenzzollstellen

Die Abnahme des grenzüberschreitenden Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen kommt auch in den Ergebnissen über den Verkehr an den Grenzzollstellen zum Ausdruck. Allein an der Grenzzollstelle Emmerich, über die der mit Abstand größte Teil des grenzüberschreitenden Verkehrs abgewickelt wird, verminderten sich die Gütertransporte um 9,0 Mill. t oder 7,6 % auf 118,9 Mill. t. Dabei nahm der Güterausgang um 5,0 Mill. t (10 %) auf 44,2 Mill. t und der Gütereingang um 4,0 Mill. t (5,0 %) auf 74,8 Mill. t ab. An der Grenzzollstelle Neuburgweier wurden im Eingang 16,9 Mill. t (- 0,7 Mill. t oder 4,2 %) und im Ausgang 8,6 Mill. t (- 1,0 Mill. t oder 11 %) Güter registriert.

Von dem Verkehrsverlust auf den Binnenwasserstraßen wurden im Berichtsjahr auch die Gütertransporte mit Schubschiffen betroffen. So verringerte sich an der Grenzzollstelle Emmerich dieser Verkehr im Eingang um 0,8 Mill. t (2,6 %) auf 29,9 Mill. t und im Ausgang um 0,6 Mill. t (10 %) auf 5,6 Mill. t.

1. Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

| Gegenstand der Nachweisung | 1973 | 1974 | 1975 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1975 gegen 1974 | |
|----------------------------|------|------|------|---|---|
| | | | | absolut | % |

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | |
| Versand=Empfang | 97 007 978 | 92 136 254 | 78 804 287 | 13 331 967 - | 14,5 - |
| Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) | | | | | |
| Versand | 1 286 023 | 1 873 971 | 1 746 014 | 127 957 - | 6,8 - |
| Empfang | 2 201 618 | 2 234 201 | 1 901 074 | 333 127 - | 14,9 - |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | |
| Versand | 48 711 442 | 54 844 281 | 49 181 186 | 5 663 095 - | 10,3 - |
| Empfang | 86 736 080 | 88 800 489 | 83 726 969 | 5 073 520 - | 5,7 - |
| Zusammen | 235 943 141 | 239 889 196 | 215 359 530 | 24 529 666 - | 10,2 - |
| Durchgangsverkehr | 9 888 133 | 12 219 047 | 11 970 356 | 248 691 - | 2,0 - |
| Gesamtverkehr | 245 831 274 | 252 108 243 | 227 329 886 | 24 778 357 - | 9,8 - |
| darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland | 135 841 200 | 136 643 484 | 122 411 789 | 14 231 695 - | 10,4 - |

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

| | | | | | |
|--|----------|----------|----------|-----------|--------|
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | |
| Versand=Empfang | 17 167,0 | 16 947,0 | 14 450,4 | 2 496,5 - | 14,7 - |
| Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) | | | | | |
| Versand | 146,5 | 192,5 | 201,3 | 8,7 + | 4,6 + |
| Empfang | 173,3 | 192,0 | 179,0 | 12,9 - | 6,8 - |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | |
| Versand | 8 676,2 | 9 866,4 | 8 922,2 | 944,1 - | 9,6 - |
| Empfang | 16 719,3 | 16 882,1 | 17 048,4 | 166,3 + | 1,0 + |
| Zusammen | 42 882,4 | 44 080,0 | 40 801,3 | 3 278,6 - | 7,4 - |
| Durchgangsverkehr | 5 597,9 | 6 892,3 | 6 763,9 | 128,3 - | 1,9 - |
| Gesamtverkehr | 48 480,3 | 50 972,3 | 47 565,1 | 3 407,0 - | 6,7 - |
| darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland | 27 349,7 | 28 620,3 | 26 469,8 | 2 150,4 - | 7,5 - |

Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| Land-,forstwirtschaftl.u.verwandte Erzeugnisse | 8 480 781 | 7 975 123 | 7 790 950 | 184 173 - | 2,3 - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 8 255 393 | 9 251 645 | 9 390 071 | 138 426 + | 1,5 + |
| Feste mineralische Brennstoffe | 21 068 906 | 25 789 981 | 20 770 950 | 5 019 031 - | 19,5 - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 47 487 144 | 46 131 951 | 45 037 506 | 1 094 445 - | 2,4 - |
| Erze und Metallabfälle | 39 711 464 | 44 728 558 | 38 464 433 | 6 264 125 - | 14,0 - |
| Eisen,Stahl und Ne-Metalle (einschl. Halbzeug) | 16 828 403 | 18 740 918 | 13 798 913 | 4 942 005 - | 26,4 - |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | 83 288 806 | 77 945 330 | 74 880 988 | 3 064 342 - | 3,9 - |
| Düngemittel | 5 754 211 | 6 099 786 | 5 003 551 | 1 096 235 - | 18,0 - |
| Chemische Erzeugnisse | 11 577 390 | 12 112 132 | 10 164 646 | 1 947 486 - | 16,1 - |
| Andere Halb- und Fertigerzeugnisse | 1 316 395 | 1 342 885 | 1 226 146 | 116 739 - | 8,7 - |
| Besondere Transportgüter | 2 062 381 | 1 989 934 | 801 732 | 1 188 202 - | 59,7 - |
| Insgesamt | 245 831 274 | 252 108 243 | 227 329 886 | 24 778 357 - | 9,8 - |

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

| | | | | | |
|--|------|------|------|--|--|
| Land-,forstwirtschaftl.u.verwandte Erzeugnisse | 3,4 | 3,2 | 3,4 | | |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 3,4 | 3,7 | 4,1 | | |
| Feste mineralische Brennstoffe | 8,6 | 10,2 | 9,1 | | |
| Erdöl,Mineralölerzeugnisse, Gase | 19,3 | 18,3 | 19,8 | | |
| Erze und Metallabfälle | 16,2 | 17,7 | 16,9 | | |
| Eisen,Stahl und Ne-Metalle (einschl. Halbzeug) | 6,8 | 7,4 | 6,1 | | |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | 33,9 | 30,9 | 32,2 | | |
| Düngemittel | 2,3 | 2,4 | 2,2 | | |
| Chemische Erzeugnisse | 4,7 | 4,8 | 4,5 | | |
| Andere Halb- und Fertigerzeugnisse | 0,5 | 0,5 | 0,5 | | |
| Besondere Transportgüter | 0,8 | 0,8 | 0,4 | | |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | | |

1. Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

| Zusammengefaßte Güterhauptgruppen | | 1973 | 1974 | 1975 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1975 gegen 1974 | |
|--|--------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|---|-------------------|
| Hauptverkehrsbeziehung | | | | | | |
| | | Tonnen | | | % | |
| Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | | | | | | |
| Getreide (01) | | 7 007 250 | 6 921 538 | 6 854 996 | 66 542 - | 1,0 - |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | V=E | 1 782 188 | 1 893 241 | 1 852 625 | 40 616 - | 2,2 - |
| Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) | V E | 208 380 144 085 | 257 620 135 896 | 323 908 124 681 | 66 288 + 11 215 - | 25,7 + 8,3 - |
| Grenzüberschreitender Verkehr | V E | 965 177 3 376 212 | 561 737 3 543 506 | 672 155 3 059 639 | 110 418 + 483 867 - | 19,7 + 13,7 - |
| Durchgangsverkehr | | 531 208 | 529 538 | 821 988 | 292 450 + | 55,2 + |
| Feste mineralische Brennstoffe (21-23) | | 21 068 906 | 25 789 981 | 20 770 950 | 5 019 031 - | 19,5 - |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | V=E | 8 986 482 | 10 609 920 | 7 610 401 | 2 999 519 - | 28,3 - |
| Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) | V E | 94 739 92 953 | 127 991 181 782 | 157 936 113 573 | 29 945 + 68 209 - | 23,4 + 37,5 - |
| Grenzüberschreitender Verkehr | V E | 8 184 199 2 584 347 | 11 229 156 2 323 082 | 9 226 452 2 721 567 | 2 002 704 - 398 485 + | 17,8 - 17,2 + |
| Durchgangsverkehr | | 1 126 186 | 1 318 050 | 941 021 | 377 029 - | 28,6 - |
| Mineralöl,-erzeugn.,Benzol (31-34,83) | | 48 708 595 | 47 309 744 | 46 009 958 | 1 299 786 - | 2,8 - |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | V=E | 26 677 031 | 25 670 114 | 22 542 728 | 3 127 386 - | 12,2 - |
| Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) | V E | 689 - | 770 - | 487 - | 283 - | 36,8 - X |
| Grenzüberschreitender Verkehr | V E | 3 100 081 17 238 845 | 2 947 469 16 129 011 | 2 161 553 18 532 261 | 785 916 - 2 403 250 + | 26,7 - 14,9 + |
| Durchgangsverkehr | | 1 691 949 | 2 562 380 | 2 772 929 | 210 549 + | 8,2 + |
| Erze,Metallabfälle (41,45,46) | | 39 711 464 | 44 728 558 | 38 464 433 | 6 264 125 - | 14,0 - |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | V=E | 4 060 686 | 4 019 215 | 3 481 315 | 537 900 - | 13,4 - |
| Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) | V E | 15 921 16 772 | 34 055 45 476 | 95 767 29 706 | 61 712 + 15 770 - | 181,2 + 34,7 - |
| Grenzüberschreitender Verkehr | V E | 1 272 087 33 414 553 | 1 481 073 37 405 067 | 1 324 967 31 522 598 | 156 106 - 5 882 469 - | 10,6 - 15,7 - |
| Durchgangsverkehr | | 931 445 | 1 743 672 | 2 010 080 | 266 408 + | 15,3 + |
| Eisen und Stahl,einschl.Halbzeug (51-55) | | 15 627 037 | 17 597 300 | 12 573 838 | 5 023 462 - | 28,6 - |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | V=E | 2 241 244 | 2 410 256 | 1 634 708 | 775 548 - | 32,2 - |
| Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) | V E | 1 220 238 325 | 4 867 262 604 | 2 352 186 038 | 2 515 - 76 566 - | 51,7 - 29,2 - |
| Grenzüberschreitender Verkehr | V E | 7 341 158 3 882 001 | 9 699 107 3 086 415 | 5 849 433 3 316 559 | 3 849 674 - 230 144 + | 39,7 - 7,5 + |
| Durchgangsverkehr | | 1 923 089 | 2 134 051 | 1 584 748 | 549 303 - | 25,7 - |
| Sand,Kies,Bims,Ton (61) | | 60 324 680 | 55 490 982 | 54 212 826 | 1 278 156 - | 2,3 - |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | V=E | 30 805 699 | 26 418 101 | 23 610 802 | 2 807 299 - | 10,6 - |
| Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) | V E | 2 062 1 429 264 | 2 219 1 356 933 | 838 1 150 123 | 1 381 - 206 810 - | 62,2 - 15,3 - |
| Grenzüberschreitender Verkehr | V E | 16 049 104 11 028 505 | 16 490 828 10 122 516 | 18 389 384 9 791 726 | 1 898 556 + 330 790 - | 11,5 + 3,3 - |
| Durchgangsverkehr | | 1 010 046 | 1 100 385 | 1 269 953 | 169 568 + | 15,4 + |
| Steine u.a.Rohmineralien,Salz (62,63,65) | | 18 808 984 | 18 929 458 | 17 556 554 | 1 372 904 - | 7,3 - |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | V=E | 10 540 990 | 10 002 661 | 8 603 547 | 1 399 114 - | 14,0 - |
| Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) | V E | 635 607 132 795 | 1 005 930 104 493 | 813 486 111 760 | 192 444 - 7 267 + | 19,1 - 7,0 + |
| Grenzüberschreitender Verkehr | V E | 2 732 230 4 417 640 | 2 565 553 4 887 329 | 3 660 116 4 052 177 | 1 094 563 + 835 152 - | 42,7 + 17,1 - |
| Durchgangsverkehr | | 349 722 | 363 492 | 315 468 | 48 024 - | 13,2 - |
| Düngemittel (71,72) | | 5 754 211 | 6 099 786 | 5 003 551 | 1 096 235 - | 18,0 - |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | V=E | 1 101 680 | 1 150 609 | 1 128 983 | 21 626 - | 1,9 - |
| Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) | V E | 36 537 24 536 | 52 067 18 361 | 32 838 19 695 | 19 229 - 1 334 + | 36,9 - 7,3 + |
| Grenzüberschreitender Verkehr | V E | 1 929 294 2 040 776 | 2 101 392 2 065 394 | 1 497 955 1 588 025 | 603 437 - 477 369 - | 28,7 - 23,1 - |
| Durchgangsverkehr | | 621 388 | 711 963 | 736 055 | 24 092 + | 3,4 + |

1. Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

| Gegenstand der Nachweisung | 1973 | 1974 | 1975 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1975 gegen 1974 | |
|--|------------|------------|------------|---|--------|
| | Tonnen | | | % | |
| Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) | | | | | |
| Grenzzollstelle | | | | | |
| Emmerich (Niederrhein) | | | | | |
| Eingang | 72 882 256 | 78 721 655 | 74 756 153 | 3 965 502 - | 5,0 - |
| Ausgang | 43 870 594 | 49 199 441 | 44 168 815 | 5 030 626 - | 10,2 - |
| Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal) | | | | | |
| Eingang | 1 263 | 1 205 | 718 | 487 - | 40,4 - |
| Ausgang | 15 758 | 9 274 | 5 586 | 3 688 - | 39,8 - |
| Neuburgweiler (Oberrhein) | | | | | |
| Eingang | 18 756 904 | 17 635 181 | 16 898 649 | 736 532 - | 4,2 - |
| Ausgang | 9 139 388 | 9 627 413 | 8 615 761 | 1 011 652 - | 10,5 - |
| Passau (Donau) | | | | | |
| Eingang | 1 391 231 | 1 222 942 | 890 882 | 332 060 - | 27,2 - |
| Ausgang | 1 151 095 | 1 433 316 | 1 310 482 | 122 834 - | 8,6 - |
| Güdingen (Saar) | | | | | |
| Eingang | 106 920 | 114 890 | 149 812 | 34 922 + | 30,4 + |
| Ausgang | 119 364 | 107 272 | 71 833 | 35 439 - | 33,0 - |
| Perl/Apach (Mosel) | | | | | |
| Eingang | 3 371 051 | 3 435 280 | 2 804 848 | 630 432 - | 18,4 - |
| Ausgang | 3 973 631 | 5 066 550 | 4 636 369 | 430 181 - | 8,5 - |
| Trier (Mosel) | | | | | |
| Eingang | 764 635 | 811 106 | 818 678 | 7 572 + | 0,9 + |
| Ausgang | 631 707 | 1 047 381 | 1 063 688 | 16 307 + | 1,6 + |
| Übergangsstelle zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) | | | | | |
| Rühen (Mittellandkanal) | | | | | |
| Eingang | 1 172 590 | 1 624 866 | 1 378 257 | 246 609 - | 15,2 - |
| Ausgang | 2 244 245 | 3 042 950 | 2 818 807 | 224 143 - | 7,4 - |
| Schnackenburg (Elbe) | | | | | |
| Eingang | 1 060 472 | 1 409 843 | 1 255 406 | 154 437 - | 11,0 - |
| Ausgang | 2 338 137 | 3 114 319 | 2 988 537 | 125 782 - | 4,0 - |

Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach

| | | | | | |
|--|------------|------------|------------|-------------|--------|
| Emmerich (Niederrhein) | | | | | |
| Eingang | 27 380 026 | 30 712 772 | 29 925 546 | 787 226 - | 2,6 - |
| dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23) | 656 694 | 663 616 | 852 068 | 188 452 + | 28,4 + |
| Mineralöl, erzogn., Benzol (31-34, 83) | 1 073 189 | 1 094 791 | 1 735 493 | 640 702 + | 58,5 + |
| Erze, Metallabfälle (41, 45, 46) | 23 421 278 | 26 035 662 | 24 523 410 | 1 512 252 - | 5,8 - |
| Sand, Kies, Bims, Ton (61) | 23 617 | 26 756 | 22 321 | 4 435 - | 16,6 - |
| Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62, 63, 65) | 935 981 | 990 933 | 854 487 | 136 446 - | 13,8 - |
| Düngemittel (71, 72) | 359 650 | 450 724 | 384 936 | 65 788 - | 14,6 - |
| Ausgang | 5 337 439 | 6 211 689 | 5 593 691 | 617 998 - | 10,0 - |
| dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23) | 2 242 334 | 2 620 287 | 2 859 038 | 238 751 + | 9,1 + |
| Sand, Kies, Bims, Ton (61) | 376 599 | 575 045 | 656 131 | 81 086 + | 14,1 + |
| Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62, 63, 65) | 314 214 | 197 116 | 117 113 | 80 003 - | 40,6 - |
| Düngemittel (71, 72) | 215 911 | 293 437 | 311 101 | 17 664 + | 6,0 + |
| Chemische Grundstoffe (81) | 121 901 | 115 377 | 134 788 | 19 411 + | 16,8 + |
| Perl/Apach (Mosel) | | | | | |
| Eingang | 908 806 | 1 003 662 | 944 801 | 58 861 - | 5,9 - |
| dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23) | 16 238 | 1 578 | 118 | 1 460 - | 92,5 - |
| Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55) | 345 802 | 478 877 | 489 430 | 10 553 + | 2,2 + |
| Sand, Kies, Bims, Ton (61) | 502 699 | 404 309 | 375 586 | 28 723 - | 7,1 - |
| Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62, 63, 65) | 26 552 | 43 824 | 41 193 | 2 631 - | 6,0 - |
| Ausgang | 1 625 047 | 1 974 217 | 2 087 158 | 112 941 + | 5,7 + |
| dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23) | 1 276 476 | 1 439 832 | 1 393 107 | 46 725 - | 3,3 - |
| Erze, Metallabfälle (41, 45, 46) | 279 478 | 435 617 | 586 218 | 150 601 + | 34,6 + |
| Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55) | 7 621 | 26 104 | 5 662 | 20 442 - | 78,3 - |
| Sand, Kies, Bims, Ton (61) | - | - | - | - | X |
| Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62, 63, 65) | 14 204 | 5 664 | 3 155 | 2 509 - | 44,3 - |

I. Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

| Schleuse | 1973 | 1974 | 1975 | Zu-(+) bzw. Abnahme (-) | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | 1975 gegen 1974 | |
| Verkehrsrichtung | Tonnen | | | % | |
| Güterverkehr an ausgewählten Schleusen | | | | | |
| Geesthacht (Elbe zu Berg zu Tal | 4 989 222 2 464 802 2 524 420 | 6 233 139 3 267 174 2 965 965 | 5 631 219 3 148 429 2 482 790 | 601 920 - 118 745 - 483 175 - | 9,7 - 3,6 - 16,3 - |
| Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal) von der Elbe zur Elbe | 1 722 697 250 063 1 572 634 | 1 577 456 323 776 1 253 680 | 1 134 669 334 303 800 366 | 442 787 - 10 527 + 453 314 - | 28,1 - 3,3 + 36,2 - |
| Anderten (Mittellandkanal) nach Osten nach Westen | 6 950 376 3 892 713 3 057 663 | 7 935 817 4 338 394 3 597 423 | 7 110 457 4 130 464 2 979 993 | 825 360 - 207 930 - 617 430 - | 10,4 - 4,8 - 17,2 - |
| Minden (Mittellandkanal) von der Weser zur Weser | 3 166 527 1 870 642 1 295 885 | 2 874 045 1 547 418 1 326 627 | 2 760 631 1 471 625 1 289 006 | 113 414 - 75 793 - 37 621 - | 3,9 - 4,9 - 2,8 - |
| Bremen (Weser) zu Berg zu Tal | 5 805 748 1 989 255 3 816 493 | 5 478 745 1 947 053 3 531 692 | 4 449 712 1 543 562 2 906 150 | 1 029 033 - 403 491 - 625 542 - | 18,8 - 20,7 - 17,7 - |
| Oldenburg (Küstenkanal) von der Weser zur Weser | 2 976 999 1 458 524 1 518 475 | 3 455 284 1 562 828 1 892 456 | 2 891 295 1 393 524 1 497 771 | 563 989 - 169 304 - 394 685 - | 16,3 - 10,8 - 20,9 - |
| Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal) zu Berg zu Tal | 5 387 439 3 071 327 2 316 112 | 6 093 029 3 109 616 2 983 413 | 5 409 898 3 359 262 2 050 636 | 683 131 - 249 646 + 932 777 - | 11,2 - 8,0 + 31,3 - |
| Münster (Dortmund-Ems-Kanal) aus Richtung Emden nach Richtung Emden vom Mittellandkanal zum Mittellandkanal | 14 814 062 2 785 177 3 523 500 3 528 006 4 977 379 | 16 109 189 2 846 258 4 374 197 3 519 954 5 368 780 | 14 065 695 2 737 543 3 366 365 2 795 333 5 166 454 | 2 043 494 - 108 715 - 1 007 832 - 724 621 - 202 326 - | 12,7 - 3,8 - 23,0 - 20,6 - 3,8 - |
| Datteln (Wesel-Datteln-Kanal) nach Osten nach Westen | 13 580 602 10 402 312 3 178 290 | 12 751 216 9 314 103 3 437 113 | 11 970 717 9 504 224 2 466 493 | 780 499 - 190 121 + 970 620 - | 6,1 - 2,0 + 28,2 - |
| Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) vom Rhein aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein in Richtung Berg in Richtung Tal | 15 384 630 2 651 594 7 859 583 1 557 397 3 316 056 | 15 757 705 2 377 703 7 329 116 1 780 633 4 270 253 | 14 391 066 2 025 402 7 884 227 1 412 106 3 069 331 | 1 366 639 - 352 301 - 555 111 + 368 527 - 1 200 922 - | 8,7 - 14,8 - 7,6 + 20,7 - 28,1 - |
| Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal) nach Osten nach Westen | 9 327 557 5 293 851 4 033 706 | 11 431 262 6 512 410 4 918 852 | 10 485 293 6 267 701 4 217 592 | 945 969 - 244 709 - 701 260 - | 8,3 - 3,8 - 14,3 - |
| Schleuse I (Rhein-Herne-K.)u.Ruhrschleuse vom Rhein aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein in Richtung Berg in Richtung Tal | 17 786 213 3 751 334 3 488 336 6 916 987 3 629 556 | 19 914 001 4 576 927 3 654 556 7 500 175 4 182 343 | 17 441 669 4 829 625 3 305 218 6 143 498 3 163 328 | 2 472 332 - 252 698 + 349 338 - 1 356 677 - 1 019 015 - | 12,4 - 5,5 + 9,6 - 18,1 - 24,4 - |
| Koblenz (Mosel) vom Rhein aus Richtung Berg aus Richtung Tal von Koblenz zum Rhein in Richtung Berg in Richtung Tal nach Koblenz | 10 562 244 355 213 5 955 181 2 234 854 194 3 387 875 7 547 | 12 205 314 535 122 7 259 751 3 915 900 414 3 499 067 7 045 | 10 907 059 382 504 6 805 948 2 741 823 839 2 883 514 8 513 | 1 298 255 - 152 618 - 453 803 - 1 174 - 76 575 - 615 553 - 1 468 + | 10,6 - 28,5 - 6,3 - 30,0 - 8,5 - 17,6 - 20,8 + |
| Kostheim (Main) vom Rhein aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein in Richtung Berg in Richtung Tal | 19 209 058 6 207 245 8 692 659 1 202 876 3 106 278 | 18 184 285 5 548 619 8 564 855 1 008 714 3 062 097 | 16 567 235 5 261 818 7 915 247 817 052 2 573 118 | 1 617 050 - 286 801 - 649 608 - 191 662 - 488 979 - | 8,9 - 5,2 - 7,6 - 19,0 - 16,0 - |
| Feudenheim (Neckar) vom Rhein aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein in Richtung Berg in Richtung Tal | 13 101 512 6 742 770 4 053 374 562 400 1 742 968 | 11 854 437 5 895 059 3 552 033 517 068 1 890 277 | 11 054 515 5 384 618 3 692 184 402 311 1 575 402 | 799 922 - 510 441 - 140 151 + 114 757 - 314 875 - | 6,7 - 8,7 - 3,9 + 22,2 - 16,7 - |

1. Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

| Wasserstraßengebiet Hafen | 1973 | 1974 | 1975 | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1975 gegen 1974 | |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---|--------|
| | | | Versand | Empfang | Insgesamt | | |
| Tonnen | | | | | | | % |
| Güterumschlag in ausgewählten Häfen | | | | | | | |
| Elbegebiet | | | | | | | |
| Brunsbüttel | 2 361 990 | 2 271 580 | 1 622 434 | 428 096 | 2 050 530 | 221 050 - | 9,8 - |
| Hamburg | 9 387 377 | 10 581 311 | 5 065 821 | 4 358 534 | 9 424 355 | 1 156 956 - | 11,0 - |
| Kiel | 824 977 | 719 822 | 214 007 | 361 953 | 575 960 | 143 862 - | 20,0 - |
| Lübeck | 605 042 | 629 335 | 214 582 | 289 360 | 503 942 | 125 393 - | 20,0 - |
| Wesergebiet | | | | | | | |
| Brake | 1 312 382 | 1 378 790 | 979 208 | 321 638 | 1 300 846 | 77 944 - | 5,7 - |
| Bremen | 5 600 361 | 5 588 914 | 1 888 599 | 2 947 350 | 4 835 949 | 752 965 - | 13,5 - |
| Bremerhaven | 1 630 436 | 1 455 470 | 368 175 | 842 125 | 1 210 300 | 245 170 - | 16,9 - |
| Nordenham | 1 338 740 | 1 690 883 | 967 803 | 137 217 | 1 105 020 | 585 863 - | 34,7 - |
| Oldenburg | 1 168 357 | 1 401 222 | 21 572 | 1 218 681 | 1 240 253 | 160 969 - | 11,5 - |
| Mittellandkanalgeb. | | | | | | | |
| Braunschweig | 799 864 | 771 242 | 386 069 | 243 902 | 629 971 | 141 271 - | 18,4 - |
| Hannover | 1 613 229 | 1 244 832 | 108 664 | 1 153 550 | 1 262 214 | 17 382 + | 1,3 + |
| Hildesheim | 862 622 | 709 114 | 387 862 | 315 378 | 703 240 | 5 874 - | 0,9 - |
| Misburg | 1 038 003 | 917 987 | 606 085 | 233 184 | 839 269 | 78 718 - | 8,6 - |
| Osnabrück | 673 181 | 641 835 | 20 993 | 698 008 | 719 001 | 77 166 + | 12,0 + |
| Peine | 796 665 | 857 026 | 134 867 | 488 882 | 623 749 | 233 277 - | 27,3 - |
| Salzgitter-Beddingen | 1 837 893 | 2 639 820 | 1 095 933 | 999 206 | 2 095 139 | 544 681 - | 20,7 - |
| Westdeutsch.Kanalgeb. | | | | | | | |
| Bottrop | 1 255 105 | 1 185 593 | 885 986 | 35 432 | 921 418 | 264 175 - | 22,3 - |
| Castrop-Rauxel | 867 135 | 688 444 | 367 020 | 213 727 | 580 747 | 107 697 - | 15,7 - |
| Dorsten (Herwest) | 688 587 | 1 047 403 | 450 447 | 221 829 | 672 276 | 375 127 - | 35,9 - |
| Dortmund | 5 502 857 | 6 279 269 | 1 761 715 | 4 232 850 | 5 994 565 | 284 704 - | 4,6 - |
| Emden | 3 763 987 | 4 121 943 | 2 025 546 | 1 277 892 | 3 303 438 | 818 505 - | 19,9 - |
| Essen | 1 502 417 | 1 122 313 | 67 413 | 899 142 | 966 555 | 155 758 - | 13,9 - |
| Gelsenkirchen | 7 404 429 | 6 409 520 | 3 542 732 | 1 123 751 | 4 666 483 | 1 743 037 - | 27,2 - |
| Hamm | 1 811 838 | 2 006 934 | 71 224 | 1 589 083 | 1 660 307 | 346 627 - | 17,3 - |
| Hamm-Bossendorf | 407 048 | 1 454 823 | 1 393 435 | - | 1 393 435 | 61 388 - | 4,3 - |
| Herne | 1 126 508 | 1 268 251 | 781 916 | 61 433 | 843 349 | 424 902 - | 33,6 - |
| Leer | 467 873 | 471 629 | 86 719 | 415 797 | 502 516 | 30 887 + | 6,5 + |
| Lünen | 2 573 706 | 2 638 945 | 898 553 | 1 707 659 | 2 606 212 | 32 733 - | 1,3 - |
| Marl-Brassert | 2 840 520 | 1 682 290 | 592 283 | 957 851 | 1 550 134 | 132 156 - | 7,9 - |
| Mülheim/Ruhr | 743 261 | 936 888 | 154 991 | 745 551 | 900 542 | 36 346 - | 3,9 - |
| Münster | 1 503 147 | 1 398 549 | 13 286 | 1 275 727 | 1 289 013 | 109 536 - | 7,9 - |
| Rhein-Lippe-Hafen | 1 786 242 | 1 751 083 | 1 046 889 | 250 071 | 1 296 960 | 454 123 - | 26,0 - |
| Wanne-Eickel | 1 855 139 | 2 457 417 | 1 642 058 | 208 591 | 1 850 649 | 606 768 - | 24,7 - |
| Rheingebiet | | | | | | | |
| Andernach | 3 350 384 | 2 845 577 | 2 338 845 | 562 255 | 2 901 100 | 55 523 + | 1,9 + |
| Aschaffenburg | 1 013 713 | 943 487 | 32 478 | 713 719 | 746 197 | 197 290 - | 21,0 - |
| Bamberg | 1 125 621 | 989 534 | 93 086 | 788 146 | 881 232 | 108 302 - | 11,0 - |
| Bingen | 814 033 | 685 038 | 21 598 | 748 004 | 769 602 | 84 564 + | 12,3 + |
| Breisach | 657 823 | 703 005 | 495 043 | 329 403 | 824 446 | 121 441 + | 17,2 + |
| Brohl | 854 004 | 833 493 | 818 077 | 19 854 | 837 931 | 4 438 + | 0,5 + |
| Düsseldorff | 2 606 363 | 2 611 991 | 635 563 | 2 138 091 | 2 821 654 | 6 684 871 - | 13,6 - |
| Duisburg | 44 630 680 | 49 394 797 | 12 020 809 | 30 689 117 | 42 709 926 | 6 684 871 - | 13,6 - |
| Emmerich | 691 556 | 745 432 | 142 801 | 533 354 | 676 155 | 69 277 - | 9,3 - |
| Frankfurt | 8 478 265 | 7 918 631 | 1 775 595 | 5 642 276 | 6 817 871 | 1 100 760 - | 14,0 - |
| Gernsheim | 889 750 | 717 995 | 153 096 | 550 921 | 704 017 | 13 378 - | 2,0 - |
| Gustavsburg | 1 360 272 | 1 088 929 | 593 209 | 236 730 | 829 939 | 258 990 - | 23,8 - |
| Hanau | 1 689 878 | 1 498 184 | 298 179 | 1 114 583 | 1 412 762 | 85 422 - | 5,8 - |
| Heilbronn | 5 999 892 | 5 593 638 | 1 682 743 | 3 525 579 | 5 208 322 | 385 216 - | 6,9 - |
| Homburg | 3 329 353 | 3 452 546 | 2 525 927 | 339 329 | 2 865 256 | 587 290 - | 17,1 - |
| Karlsruhe | 7 375 606 | 6 868 962 | 2 482 463 | 4 391 385 | 6 873 848 | 4 886 + | 0,0 + |
| Kehl | 1 581 084 | 1 435 850 | 254 406 | 1 273 187 | 1 527 593 | 91 743 + | 6,3 + |
| Koblenz | 2 115 112 | 1 978 685 | 180 437 | 1 665 636 | 1 846 073 | 132 612 - | 6,8 - |
| Köln | 9 248 451 | 10 111 318 | 2 897 546 | 5 446 917 | 8 444 463 | 1 666 855 - | 16,5 - |
| Krefeld-Urdingen | 4 345 097 | 4 629 661 | 1 410 291 | 2 882 918 | 3 693 209 | 936 452 - | 20,3 - |
| Lahnstein | 680 563 | 597 072 | 84 663 | 467 121 | 551 784 | 45 288 - | 7,6 - |
| Leverkusen-Monheim | 3 611 633 | 3 862 577 | 745 821 | 1 462 119 | 2 207 940 | 1 654 637 - | 42,9 - |
| Ludwigshafen | 8 501 247 | 8 391 585 | 1 555 513 | 4 933 653 | 7 149 166 | 1 242 419 - | 14,9 - |
| Mainz | 3 681 579 | 3 378 989 | 518 530 | 2 827 306 | 3 345 836 | 33 253 - | 1,0 - |
| Mannheim | 10 049 439 | 9 554 998 | 1 968 477 | 6 039 644 | 8 008 121 | 1 546 877 - | 16,2 - |
| Neuss | 3 530 780 | 3 751 969 | 849 311 | 2 663 045 | 3 512 356 | 239 613 - | 6,4 - |
| Neuwied | 3 198 059 | 2 264 821 | 431 128 | 1 561 212 | 1 992 340 | 272 481 - | 12,1 - |
| Offenbach | 1 483 616 | 1 258 855 | 15 971 | 1 201 352 | 1 217 323 | 41 532 - | 3,3 - |
| Orsoy | 365 899 | 873 359 | 526 261 | - | 526 261 | 347 098 - | 39,8 - |
| Rheinberg-Ossenberg | 2 461 850 | 3 552 540 | 3 116 159 | 46 265 | 3 162 424 | 390 116 - | 11,0 - |
| Rheinhausen | 5 481 602 | 5 968 478 | 630 421 | 4 412 460 | 5 042 881 | 925 597 - | 15,6 - |
| Schweinfurt | 569 266 | 439 514 | 32 908 | 437 404 | 470 312 | 30 798 + | 7,0 + |
| Speyer | 1 810 927 | 1 879 123 | 1 419 367 | 269 898 | 1 689 265 | 189 858 - | 10,2 - |
| Stuttgart | 2 168 595 | 1 869 819 | 51 901 | 1 768 908 | 1 820 809 | 49 010 - | 2,7 - |
| Walsum | 4 284 561 | 4 816 125 | 2 201 988 | 1 645 502 | 3 847 490 | 968 635 - | 20,2 - |
| Weil | 778 788 | 655 465 | 38 779 | 709 218 | 747 997 | 92 532 + | 14,1 + |
| Wesel | 699 597 | 595 444 | 91 555 | 513 275 | 604 830 | 9 386 + | 1,5 + |
| Wesseling | 7 460 105 | 7 863 952 | 4 324 439 | 1 774 930 | 6 099 369 | 1 764 583 - | 22,2 - |
| Wiesbaden | 1 929 250 | 1 778 685 | 346 023 | 1 317 918 | 1 663 941 | 114 744 - | 6,5 - |
| Worms | 1 551 665 | 1 416 163 | 214 960 | 1 057 544 | 1 272 504 | 143 659 - | 10,2 - |
| Würzburg | 1 437 100 | 1 402 331 | 187 728 | 212 487 | 1 400 215 | 2 116 - | 0,2 - |
| Donauegebiet | | | | | | | |
| Regensburg | 3 022 366 | 3 055 030 | 1 319 981 | 1 188 652 | 2 508 633 | 546 397 - | 17,9 - |
| Gebiet Berlin-West | | | | | | | |
| Berlin (West) | 6 000 361 | 7 171 877 | 1 302 395 | 5 015 135 | 6 317 530 | 854 347 - | 12,0 - |

2. GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

| NR. DER SYST | VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | | |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|------------|---------------------------------|-----------|--|-----------|------------|------------|--------------|------------|
| | | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | V | E | 1975 | | DAGEGEN 1974 | |
| | | V | E | V | E | | | V | E | V | E |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | |
| 011 | FLENSBURG/HUSUM | 17 949 | 33 539 | - | - | - | 523 | 17 949 | 34 062 | 11 059 | 26 175 |
| 014 | HEIDE | 1 692 792 | 442 129 | - | - | - | - | 1 692 792 | 442 129 | 1 879 006 | 501 795 |
| 015 | KIEL | 269 335 | 876 185 | - | 1 500 | 1 424 | - | 270 759 | 877 685 | 313 100 | 998 545 |
| 018 | LUEBECK (STADT) | 216 321 | 250 815 | - | 24 916 | 1 023 | 30 873 | 217 344 | 306 604 | 337 637 | 289 776 |
| 019 | ITZHOE/RATZEBURG | 945 782 | 813 878 | - | 25 923 | 5 451 | 12 811 | 951 233 | 852 612 | 1 207 921 | 1 006 287 |
| | ZUSAMMEN | 3 142 179 | 2 416 546 | - | 52 339 | 7 898 | 44 207 | 3 150 077 | 2 513 092 | 3 748 723 | 2 822 578 |
| 02 | HAMBURG | | | | | | | | | | |
| 020 | HAMBURG (STADT) | 3 783 778 | 3 935 929 | 701 557 | 201 941 | 597 064 | 280 790 | 5 082 399 | 4 418 660 | 5 447 822 | 5 067 866 |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 495 053 | 519 673 | - | 6 993 | 219 | 370 | 495 272 | 527 036 | 522 561 | 582 532 |
| 032 | LUENEBURG/LUELZEN | 432 777 | 16 058 | - | - | - | 290 | 432 777 | 16 348 | 411 410 | 15 060 |
| 033 | SOLTAU | 1 506 | 926 | - | - | - | - | 1 506 | 926 | 279 | 3 432 |
| 034 | BRAKE | 1 779 394 | 684 056 | 33 588 | 140 | 36 440 | 65 858 | 1 849 422 | 750 054 | 2 209 075 | 1 070 408 |
| 035 | VERDEN/NIENBURG | 1 660 679 | 303 505 | - | 996 | 2 679 | 75 069 | 1 663 358 | 379 570 | 2 158 463 | 661 657 |
| | ZUSAMMEN | 4 369 409 | 1 524 218 | 33 588 | 8 129 | 39 338 | 141 587 | 4 442 335 | 1 673 934 | 5 301 788 | 2 333 089 |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | | | |
| 041 | EMDEN (STADT) | 1 917 877 | 1 131 638 | 9 643 | 400 | 128 207 | 145 854 | 2 055 727 | 1 277 892 | 1 898 049 | 2 179 725 |
| 042 | WILHELMSHAVEN | 112 842 | 431 050 | - | 665 | 31 757 | 138 306 | 144 599 | 570 021 | 216 018 | 610 591 |
| 043 | MEPPEN | 1 228 356 | 576 269 | - | 588 | 179 143 | 248 395 | 1 407 499 | 825 252 | 1 486 379 | 855 257 |
| 044 | OLDENBURG | 24 040 | 1 218 172 | - | 600 | 25 269 | 375 906 | 49 309 | 1 594 678 | 56 636 | 1 735 040 |
| 045 | OSNABRUECK | 158 685 | 528 648 | - | 6 711 | 18 072 | 474 306 | 176 757 | 1 009 665 | 203 602 | 858 534 |
| | ZUSAMMEN | 3 441 800 | 3 885 777 | 9 643 | 8 964 | 382 448 | 1 382 767 | 3 833 891 | 5 277 508 | 3 860 684 | 6 239 147 |
| 05 | NIEDERSACHS.-SÜD-OST | | | | | | | | | | |
| 051 | HANNOVER | 1 101 463 | 1 431 973 | 1 302 | 1 081 | 435 887 | 414 393 | 1 538 652 | 1 847 447 | 1 548 917 | 1 769 104 |
| 052 | BRAUNSCHWEIG | 1 796 909 | 1 718 448 | 2 226 | 81 964 | 674 594 | 573 315 | 2 473 729 | 2 373 727 | 3 158 979 | 2 613 996 |
| 053 | GOETTINGEN | 37 154 | - | - | - | 40 | - | 37 194 | - | 19 342 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 935 526 | 3 150 421 | 3 528 | 83 045 | 1 110 521 | 987 708 | 4 049 575 | 4 221 174 | 4 727 238 | 4 383 100 |
| 06 | BREMEN (LAND) | | | | | | | | | | |
| 061 | BREMEN (LAND) | 1 593 680 | 2 746 171 | 1 248 | 7 119 | 142 083 | 194 060 | 1 737 011 | 2 947 350 | 1 937 998 | 3 519 127 |
| 062 | BREMERHAVEN (STADT) | 324 520 | 761 967 | - | 1 185 | 2 718 | 78 973 | 327 238 | 842 125 | 398 054 | 999 655 |
| | ZUSAMMEN | 1 918 200 | 3 508 138 | 1 248 | 8 304 | 144 801 | 273 033 | 2 064 249 | 3 789 475 | 2 336 052 | 4 518 782 |
| 07 | NORDRH.-WESTF.-NORD | | | | | | | | | | |
| 071 | MÜNSTER | 302 623 | 2 119 975 | - | 23 049 | 289 090 | 996 587 | 591 713 | 3 139 611 | 686 658 | 3 186 027 |
| 072 | MOERS | 6 425 508 | 1 023 204 | - | 40113 | 897 467 | 5 503 309 | 20 322 975 | 6 526 914 | 22 153 512 | 7 914 428 |
| | ZUSAMMEN | 6 728 131 | 3 143 179 | - | 23 45014 | 186 557 | 6 499 896 | 20 914 688 | 9 666 525 | 22 840 170 | 11 100 455 |
| 08 | RUHRGEBIET | | | | | | | | | | |
| 081 | HAAM | 973 440 | 2 998 623 | 153 203 | 30 468 | 772 762 | 1 421 734 | 1 899 405 | 4 450 825 | 2 273 232 | 4 466 234 |
| 082 | DINSLAKEN | 3 251 430 | 1 080 405 | - | 1 360 | 1 850 874 | 2 532 796 | 5 102 304 | 3 614 561 | 6 057 863 | 4 075 538 |
| 083 | DUISBURG (STADT) | 3 267 289 | 4 302 538 | 17 601 | 65 019 | 9 387 47026 | 321 560 | 12 672 360 | 30 689 117 | 15 839 980 | 34 960 577 |
| 084 | ESSEN | 4 168 540 | 1 130 038 | 4 097 | 49 274 | 3 432 779 | 2 340 603 | 7 605 416 | 3 519 915 | 10 269 958 | 4 312 679 |
| 085 | DORTMUND (STADT) | 848 363 | 1 322 792 | - | 19 832 | 921 748 | 2 890 226 | 1 770 111 | 4 232 850 | 2 513 135 | 3 685 077 |
| | ZUSAMMEN | 12 509 062 | 10 834 396 | 174 901 | 165 95316 | 365 63335 | 506 919 | 29 049 596 | 46 507 268 | 36 954 168 | 51 500 105 |
| 09 | NORDRH.-WESTF.-SÜD-W | | | | | | | | | | |
| 091 | HAGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 092 | DUESSELDORF | 1 419 965 | 1 840 829 | 7 368 | 11 144 | 2 073 136 | 5 241 542 | 3 500 469 | 7 093 515 | 4 798 739 | 7 234 818 |
| 093 | SOLINGEN | 139 534 | 1 058 748 | - | - | 409 909 | 403 371 | 549 443 | 1 462 119 | 1 200 094 | 2 771 825 |
| 094 | KOELN | 5 174 917 | 3 034 636 | - | 22 119 | 1 028 713 | 4 265 092 | 6 203 630 | 7 321 847 | 7 686 998 | 8 782 868 |
| 095 | BONN | 50 671 | 1 433 936 | - | 5 709 | 69 108 | 316 050 | 119 779 | 1 755 695 | 122 674 | 1 905 269 |
| 096 | AACHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | 6 785 087 | 7 368 149 | 7 368 | 38 972 | 3 580 86610 | 226 055 | 10 373 321 | 17 633 176 | 13 808 505 | 20 694 780 |
| 10 | NORDRH.-WESTF.-OST | | | | | | | | | | |
| 101 | BIELEFELD | 1 107 243 | 1 031 324 | - | 4 813 | 12 261 | 280 903 | 1 119 504 | 1 317 040 | 1 224 462 | 1 377 267 |
| 104 | PADERBORN | 15 206 | - | - | - | - | - | 15 206 | - | 25 383 | 91 |
| 105 | ARNSBERG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 106 | SIEGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | 1 122 449 | 1 031 324 | - | 4 813 | 12 261 | 280 903 | 1 134 710 | 1 317 040 | 1 249 845 | 1 377 358 |
| 11 | HESSEN NORD | | | | | | | | | | |
| 111 | KASSEL/WALDECK | 5 465 | - | - | - | 3 726 | - | 9 191 | - | 15 732 | - |
| 112 | MERSFELD/ESCHWEGE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 113 | GIessen/HARBURG | 550 | - | - | - | - | - | 550 | - | 650 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 015 | - | - | - | 3 726 | - | 9 741 | - | 16 382 | - |

2. GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| | | TONNEN | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------|---------------------------------|-----------|--|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| NR. DER SYST | VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | | |
| | | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | | | 1975 | | DAGEGEN 1974 | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 12 NESSEN SÜD | | | | | | | | | | | |
| 121 | FULDA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 122 | FRANKFURT | 882 270 | 4 864 131 | - | 101 | 773 634 | 3 140 746 | 1 655 904 | 8 004 978 | 2 024 706 | 8 831 354 |
| 123 | WIESBADEN | 2 419 970 | 2 624 958 | - | 6 666 | 90 424 | 2 381 298 | 2 510 394 | 5 012 922 | 3 297 652 | 5 562 201 |
| 124 | DARMSTADT | 27 858 | 182 188 | - | - | 5 219 | 236 622 | 33 077 | 418 810 | 30 574 | 436 111 |
| ZUSAMMEN | | 3 330 098 | 7 671 277 | - | 6 767 | 869 277 | 5 758 666 | 4 199 375 | 13 436 710 | 5 352 932 | 14 829 666 |
| 13 RHEINL-PFALZ NORD | | | | | | | | | | | |
| 131 | TRIER | 116 127 | 247 772 | - | 995 | 79 683 | 580 100 | 195 810 | 828 867 | 323 891 | 881 584 |
| 132 | KOBLENZ | 2 884 113 | 3 338 885 | - | 8 442 | 2 900 256 | 1 950 725 | 5 784 369 | 5 298 052 | 5 768 260 | 5 665 602 |
| ZUSAMMEN | | 3 000 240 | 3 586 657 | - | 9 437 | 2 979 939 | 2 530 825 | 5 980 179 | 6 126 919 | 6 092 151 | 6 547 186 |
| 14 RHEINL-PFALZ SÜD | | | | | | | | | | | |
| 141 | MAINZ | 2 214 932 | 3 224 157 | 460 | 2 106 | 313 043 | 1 811 894 | 2 528 435 | 5 038 157 | 2 861 570 | 5 129 007 |
| 142 | KAISERSLAUTERN | 1 357 482 | 135 304 | - | - | 128 902 | 141 928 | 1 486 384 | 277 232 | 1 479 871 | 293 792 |
| 143 | LUDWIGSHAFEN | 3 816 563 | 3 643 474 | - | - | 995 679 | 2 205 569 | 4 812 242 | 5 849 043 | 5 188 572 | 6 595 663 |
| ZUSAMMEN | | 7 388 977 | 7 002 935 | 460 | 2 106 | 1 437 624 | 4 159 391 | 8 827 061 | 11 164 432 | 9 530 013 | 12 018 462 |
| 15 NORDBADEN | | | | | | | | | | | |
| 151 | MANHEIM | 1 500 008 | 3 055 233 | 235 | 1 321 | 691 548 | 3 226 956 | 2 191 791 | 6 283 510 | 2 377 058 | 7 657 632 |
| 152 | KARLSRUHE | 3 063 810 | 1 564 664 | - | - | 1 101 520 | 2 980 480 | 4 165 330 | 4 545 144 | 4 762 407 | 4 088 712 |
| 153 | HEIDELBERG | 167 756 | 694 256 | - | 298 | 16 294 | 180 093 | 184 050 | 874 647 | 190 212 | 1 041 221 |
| ZUSAMMEN | | 4 731 574 | 5 314 153 | 235 | 1 619 | 1 809 362 | 6 387 529 | 6 541 171 | 11 703 301 | 7 329 677 | 12 787 565 |
| 16 SÜEDBADEN | | | | | | | | | | | |
| 161 | FREIBURG | 6 130 428 | 930 414 | - | - | 3 558 489 | 2 063 987 | 9 688 917 | 2 994 401 | 8 284 487 | 3 044 629 |
| 162 | KONSTANZ | 16 690 | 15 629 | - | - | 1 703 | 84 761 | 18 393 | 100 390 | 25 770 | 111 290 |
| ZUSAMMEN | | 6 147 118 | 946 043 | - | - | 3 560 192 | 2 148 748 | 9 707 310 | 3 094 791 | 8 310 257 | 3 155 919 |
| 17 WÜERTTEMBERG | | | | | | | | | | | |
| 171 | NEILBRONN | 1 653 735 | 2 176 062 | - | 1 087 | 131 441 | 1 497 307 | 1 785 176 | 3 674 456 | 2 097 692 | 3 727 908 |
| 172 | STUTTGART | 67 081 | 1 961 440 | - | - | 18 609 | 2 240 139 | 85 690 | 4 201 579 | 131 174 | 4 411 748 |
| 173 | ULM | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 174 | TUEBINGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 175 | RAVENSBURG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ZUSAMMEN | | 1 720 816 | 4 137 502 | - | 1 087 | 150 050 | 3 737 446 | 1 870 866 | 7 876 035 | 2 228 866 | 8 139 656 |
| 18 NORDBAYERN | | | | | | | | | | | |
| 181 | ASCHAFFENBURG | 1 942 349 | 1 978 251 | - | - | 81 170 | 299 705 | 2 023 519 | 2 277 956 | 2 465 849 | 2 894 128 |
| 182 | MUERZBURG/SCHWEINF. | 2 204 388 | 2 448 195 | - | 850 | 223 202 | 728 724 | 2 427 590 | 3 177 769 | 2 492 332 | 3 206 787 |
| 183 | BAYREUTH/BAMBERG | 610 907 | 858 269 | - | - | 39 229 | 241 672 | 650 136 | 1 099 941 | 739 652 | 1 183 658 |
| 184 | MUERNBERG | 36 440 | 337 970 | - | - | 133 244 | 403 926 | 169 684 | 741 896 | 172 800 | 697 157 |
| 185 | ANSBACH | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ZUSAMMEN | | 4 794 084 | 5 622 685 | - | 850 | 476 845 | 1 674 027 | 5 270 929 | 7 297 562 | 5 870 633 | 7 981 730 |
| 19 OSTBAYERN | | | | | | | | | | | |
| 191 | LANDSHUT | 4 192 | 3 868 | - | - | - | - | 4 192 | 3 868 | 4 141 | 2 761 |
| 192 | REGENSBURG | 422 354 | 422 699 | - | - | 1 306 460 | 791 439 | 1 728 814 | 1 214 138 | 1 925 443 | 1 642 165 |
| 193 | PASSAU/STRAUBING | 63 687 | 63 666 | - | - | 4 022 | 111 828 | 67 709 | 175 494 | 77 945 | 160 169 |
| ZUSAMMEN | | 490 233 | 490 233 | - | - | 1 310 482 | 903 267 | 1 800 715 | 1 393 500 | 2 007 529 | 1 805 095 |
| 20 SÜEDBAYERN | | | | | | | | | | | |
| 201 | INGOLSTADT | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 202 | AUGSBURG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 203 | KEMPTEN/KAUFBEUREN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 204 | MUENCHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 205 | GARM.-PARTENKIRCHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 206 | ROSENHEIM | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ZUSAMMEN | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 21 SAARLAND | | | | | | | | | | | |
| 210 | SAARLAND | 11 721 | 46 816 | - | - | 118 177 | 259 277 | 129 898 | 306 093 | 154 592 | 384 059 |
| 22 BERLIN (WEST) | | | | | | | | | | | |
| 220 | BERLIN (WEST) | 447 790 | 3 187 909 | 813 486 | 1 283 298 | 38 125 | 543 928 | 1 299 401 | 5 015 135 | 1 686 479 | 5 484 346 |
| INSGESAMT | | 78 804 287 | 78 804 287 | 1 746 014 | 1 901 074 | 181 186 | 83 726 969 | 129 731 487 | 164 432 330 | X | X |
| DAGEGEN 1974 | | 92 136 254 | 92 136 254 | 1 873 971 | 2 234 201 | 154 844 | 281 888 800 | 489 | X | 148 854 506 | 183 170 944 |

3. GÜTERVERKEHR IM JAHR 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

| NR. DER SYST | GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG | VERKEHR | | | | GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | |
|----------------------------|--|------------------------------------|---------------------------------|-----------|----------------------------------|---|-------------------|-----------------------|---|----------------|------------|
| | | INNERHAU DES BUNDES GEB. V=E | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | D.D.R. U. BERL.(O) | 1975 | DAGEGEN 1974 | |
| | | | V | E | | | | | | | V |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. A. E. | | | | | | | | | | | |
| 00 | LEBENDE TIERE | - | - | - | 30 | - | 30 | - | - | 30 | 213 |
| 01 | GETREIDE | 1 852 625 | 323 908 | 124 681 | 672 155 | 3 059 639 | 6 033 008 | 821 988 | 62 897 | 6 854 996 | 6 921 538 |
| 02 | KARTOFFELN | - | - | - | 3 025 | 179 | 3 204 | - | - | 3 204 | 470 |
| 03 | FRÜCHTE, GEMÜSE | 5 624 | - | - | 1 554 | 6 615 | 13 793 | 111 | - | 13 904 | 9 582 |
| 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | 33 106 | 3 636 | - | 8 682 | 34 212 | 79 636 | 7 992 | - | 87 628 | 134 496 |
| 05 | HOLZ UND KORK | 170 614 | - | 4 034 | 95 077 | 469 797 | 739 522 | 44 930 | - | 784 452 | 869 723 |
| 06 | ZUCKERRÜBELEN | - | - | - | - | 827 | 827 | - | - | 827 | 856 |
| 09 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. | 2 910 | - | - | 30 210 | 5 083 | 38 203 | 7 706 | - | 45 909 | 38 245 |
| | ZUSAMMEN | 2 064 879 | 327 544 | 128 715 | 810 733 | 3 576 352 | 6 908 223 | 882 727 | 62 897 | 7 790 950 | 7 975 123 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | | | | | | | |
| 11 | ZUCKER | 85 704 | - | - | 1 445 | 83 664 | 170 813 | 73 938 | - | 244 751 | 235 054 |
| 12 | GETRÄENKE | 56 495 | - | 605 | 9 147 | 10 312 | 76 559 | 1 347 | - | 77 906 | 68 348 |
| 13 | AND. GENUSSMITTEL U. A. | 13 960 | 2 409 | - | 26 333 | 28 652 | 71 354 | 48 445 | - | 119 799 | 126 998 |
| 14 | FLEISCH, EIER, MILCH | 51 119 | - | - | 3 089 | 13 594 | 67 802 | 1 728 | - | 69 530 | 90 896 |
| 16 | GETREIDE U. A. ERZGN. | 136 873 | - | 1 614 | 382 574 | 129 009 | 650 070 | 66 344 | 7 057 | 716 414 | 704 864 |
| 17 | FUTTERMITTEL | 1 002 577 | 2 880 | 823 | 761 583 | 1 849 622 | 3 617 485 | 188 074 | 11 568 | 3 805 559 | 3 574 807 |
| 18 | ÖLSAATEN, FETTE ANG. | 359 102 | 253 931 | 600 | 675 162 | 2 925 343 | 4 214 138 | 141 974 | 11 959 | 4 356 112 | 4 450 678 |
| | ZUSAMMEN | 1 705 830 | 259 220 | 3 642 | 1 859 333 | 5 040 196 | 8 868 221 | 521 850 | 30 584 | 9 390 071 | 9 251 645 |
| FESTE MIN. BRENNST. | | | | | | | | | | | |
| 21 | STEINKOHLE, -BRIKETTS | 6 341 202 | 157 936 | 8 693 | 7 839 470 | 1 908 000 | 16 255 301 | 664 849 | 1 946 | 16 920 150 | 20 271 810 |
| 22 | BRUNKOHLE U. A., TORF | 262 461 | - | 23 601 | 74 898 | 11 579 | 372 539 | 2 855 | 1 370 | 375 394 | 503 510 |
| 23 | KOKS | 1 006 738 | - | 81 279 | 1 312 084 | 801 988 | 3 202 089 | 273 317 | 1 956 | 3 475 406 | 5 014 661 |
| | DAR STEINKOHLKOKS | 1 005 511 | - | 3 228 | 1 310 956 | 801 988 | 3 121 683 | 273 317 | 1 956 | 3 395 000 | 4 873 867 |
| | ZUSAMMEN | 7 610 401 | 157 936 | 113 573 | 9 226 452 | 2 721 567 | 19 829 929 | 941 021 | 5 272 | 20 770 950 | 25 789 981 |
| MINERALÖLERZGN. U. A. E. | | | | | | | | | | | |
| 31 | ROHES ERDOEL | 331 615 | - | - | 25 901 | 370 059 | 727 575 | 1 861 | - | 729 436 | 1 202 642 |
| 32 | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL | 20 815 020 | 487 | - | 1 678 341 | 17 028 721 | 39 522 569 | 2 417 762 | - | 41 940 331 | 42 623 398 |
| 33 | NATUR-, RAFFINIERTE GAS | 129 339 | - | - | 18 009 | 200 154 | 347 502 | 503 | - | 348 005 | 349 779 |
| 34 | MINERALÖLERZGN. ANG. | 792 464 | - | - | 227 025 | 652 453 | 1 671 942 | 347 792 | - | 2 019 734 | 1 956 132 |
| | ZUSAMMEN | 22 068 438 | 487 | - | 1 949 276 | 18 251 387 | 42 269 588 | 2 767 918 | - | 45 037 506 | 46 131 951 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | | | | | | | |
| 41 | EISENERZE | 985 756 | 41 215 | 726 | 596 033 | 27 114 260 | 28 737 990 | 1 892 282 | 885 | 30 630 272 | 35 439 139 |
| 45 | NE-METALLERZE | 1 137 312 | 36 490 | 200 | 94 281 | 2 383 251 | 3 651 534 | 70 628 | 1 026 | 3 722 162 | 4 503 949 |
| 46 | EISEN-, STAHLABFÄLLE | 1 358 247 | 18 062 | 28 780 | 634 653 | 2 025 087 | 4 064 829 | 47 170 | - | 4 111 999 | 4 785 470 |
| | DAR SCHWEFELKIESABBRAND | 497 199 | - | 586 | 178 913 | 890 344 | 1 567 042 | - | - | 1 567 042 | 1 788 140 |
| | ZUSAMMEN | 3 481 315 | 95 767 | 29 706 | 1 324 967 | 31 522 598 | 36 454 353 | 2 010 080 | 1 911 | 38 464 433 | 44 728 558 |
| EISEN, NE-METALLE | | | | | | | | | | | |
| 51 | ROHEISEN, -STAHL | 195 976 | 303 | 68 318 | 364 021 | 579 285 | 1 207 903 | 104 462 | 12 318 | 1 312 365 | 1 665 818 |
| 52 | STAHLHALBZEUG | 221 702 | - | 67 583 | 918 680 | 533 744 | 1 741 709 | 87 932 | 5 271 | 1 829 641 | 2 354 649 |
| 53 | STAB-, FORMSTAHL U. A. | 708 334 | - | 32 712 | 1 289 912 | 828 659 | 2 859 617 | 886 652 | 1 610 | 3 746 269 | 5 545 652 |
| 54 | STAHLBLECH, BANDSTAHL | 483 409 | 2 049 | 16 934 | 2 226 139 | 1 315 692 | 4 044 223 | 456 111 | 476 | 4 500 334 | 6 640 100 |
| 55 | ROHRE, GIESSEREIERZGN. | 25 287 | - | 491 | 1 050 681 | 59 179 | 1 135 638 | 49 591 | - | 1 185 229 | 1 391 081 |
| 56 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 360 358 | 54 033 | 43 515 | 101 615 | 585 336 | 1 144 857 | 80 218 | 7 932 | 1 225 075 | 1 143 618 |
| | ZUSAMMEN | 1 995 066 | 56 385 | 229 553 | 5 951 048 | 3 901 895 | 12 133 947 | 1 664 966 | 27 607 | 13 798 913 | 18 740 918 |
| STEINE U. ERDEN | | | | | | | | | | | |
| 61 | SAND, KIES, BIMS, TON | 23 610 802 | 838 | 1 150 123 | 18 389 384 | 9 791 726 | 52 942 873 | 1 269 953 | 3 239 | 54 212 826 | 55 490 982 |
| 62 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 3 441 407 | - | 13 472 | 341 961 | 1 110 743 | 4 907 583 | 65 463 | - | 4 973 046 | 6 375 998 |
| | DAR STEIN-, SALINENSALZ | 3 423 281 | - | 12 970 | 320 984 | 425 546 | 4 182 781 | 1 000 | - | 4 183 781 | 5 098 710 |
| 63 | AND. STEINE U. ERDEN | 4 968 373 | 813 486 | 69 119 | 3 266 242 | 2 938 980 | 12 056 200 | 248 728 | 25 795 | 12 304 928 | 12 176 549 |
| 64 | ZEMENT, KALK | 1 489 185 | - | - | 816 709 | 3 812 | 2 309 706 | 900 | - | 2 310 606 | 2 715 770 |
| 65 | GIPS | 193 767 | - | 29 169 | 51 913 | 2 454 | 277 303 | 1 277 | - | 278 580 | 376 911 |
| 69 | AND. MIN. BAUSTOFFE | 368 348 | - | 80 699 | 201 480 | 121 438 | 771 965 | 29 037 | 10 696 | 801 002 | 809 120 |
| | ZUSAMMEN | 34 071 882 | 814 324 | 1 342 582 | 23 067 689 | 13 969 153 | 73 265 630 | 1 615 358 | 39 730 | 74 880 988 | 77 945 330 |
| DUENGENMITTEL | | | | | | | | | | | |
| 71 | NAT. DUENGENMITTEL | 168 350 | 10 314 | 1 002 | 154 644 | 1 055 322 | 1 389 632 | 122 613 | 1 256 | 1 512 245 | 2 247 783 |
| 72 | CHEM. DUENGENMITTEL | 960 633 | 22 524 | 18 693 | 1 343 311 | 532 703 | 2 877 864 | 613 442 | 45 187 | 3 491 306 | 3 852 003 |
| | ZUSAMMEN | 1 128 983 | 32 838 | 19 695 | 1 497 955 | 1 588 025 | 4 267 496 | 736 055 | 46 443 | 5 003 551 | 6 099 786 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | | | | | | | |
| 81 | CHEM. GRUNDST. U. A. | 2 980 139 | - | 26 050 | 1 784 147 | 1 547 701 | 6 338 037 | 160 026 | 1 674 | 6 498 063 | 8 198 741 |
| 82 | ALUMINIUMOXID | 135 571 | - | - | 51 131 | 428 314 | 615 016 | 224 496 | - | 839 512 | 732 595 |
| 83 | BENZOL, TEER U. A. E. | 474 290 | - | - | 212 277 | 280 874 | 967 441 | 5 011 | - | 972 452 | 1 177 793 |
| 84 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 509 488 | 1 248 | 140 | 27 663 | 280 858 | 819 397 | 246 405 | - | 1 065 802 | 1 284 319 |
| 89 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 134 353 | - | 184 | 437 465 | 191 305 | 763 307 | 25 510 | - | 788 817 | 718 684 |
| | ZUSAMMEN | 4 233 841 | 1 248 | 26 374 | 2 512 683 | 2 729 052 | 9 503 198 | 661 448 | 1 674 | 10 164 646 | 12 112 132 |
| AND. HALB- U. FERTIGERZ. | | | | | | | | | | | |
| 91 | FAHRZEUGE | 6 473 | - | - | 98 555 | 13 158 | 118 186 | 1 815 | - | 120 001 | 119 263 |
| 92 | LANDMASCHINEN | 202 | - | - | 53 958 | 5 015 | 59 175 | 12 | - | 59 187 | 67 044 |
| 93 | EL. ERZGN., MASCHINEN | 79 213 | 235 | 2 606 | 120 069 | 72 019 | 274 142 | 54 040 | - | 328 182 | 297 209 |
| 94 | EBN-WAREN U. A. | 54 445 | - | 70 | 87 237 | 25 553 | 167 305 | 36 056 | - | 203 361 | 193 759 |
| 95 | GLAS- U. A. MIN. WAREN | 20 504 | - | 1 855 | 11 253 | 37 360 | 70 972 | 25 125 | 202 | 96 097 | 120 758 |
| 96 | LEDER- U. TEXTILWAREN | 3 055 | - | - | 2 784 | 977 | 6 816 | 1 320 | - | 8 136 | 12 599 |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 149 837 | - | 1 194 | 23 831 | 211 789 | 386 651 | 24 531 | - | 411 182 | 532 253 |
| | ZUSAMMEN | 313 729 | 235 | 5 725 | 397 687 | 365 871 | 1 083 247 | 142 899 | 202 | 1 226 146 | 1 342 885 |
| BES.-TRANSPORTGÜTER | | | | | | | | | | | |
| 99 | BES.-TRANSPORTGÜTER | 129 923 | 30 | 1 509 | 583 363 | 60 873 | 775 698 | 26 034 | - | 801 732 | 1 989 934 |
| | INSGESAMT | 78 804 287 | 1 746 014 | 1 901 074 | 49 181 186 | 83 726 969 | 215 359 530 | 11 970 356 | 216 320 | 227 329 886 | X |
| | DAGEGEN 1974 | 92 136 254 | 1 873 971 | 2 234 201 | 54 844 281 | 88 800 489 | 239 889 196 | 12 219 047 | 153 261 | XI 252 108 243 | |

4. GÜTERVERKEHR IM JAHR 1975 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| FLAGGE | VERKEHR | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | DURCH- GANGS- VERKEHR | GESAMT- VERKEHR | DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR | | | | |
|---|---|---------------------------------|---------|--|----------|-----------------------------|--------------------|---|---------------------------------|-------|--|-------|
| | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | | | | | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR | |
| | | V = E | V | E | V | | | | E | V = E | V | E |
| VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜTER IN 1000 T | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 69 742,5 | 205,8 | 191,4 | 11 841,7 | 37 990,6 | 2 439,8 | 122 411,8 | 227,5 | 0,7 | - | 495,7 | 406,5 |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 13,5 | 1 533,6 | 1 697,9 | 8,0 | 73,1 | 66,0 | 3 392,1 | - | - | - | - | - |
| DEUTSCHE DEM. REP. | 828,5 | - | - | 5 016,8 | 4 500,3 | 1 057,6 | 11 403,3 | 1,2 | - | - | 8,8 | 7,1 |
| BELGIEN | 999,5 | - | - | 1 901,1 | 1 345,5 | 2 078,8 | 6 324,9 | 0,8 | - | - | 3,2 | 0,7 |
| FRANKREICH | - | - | - | 76,6 | 64,5 | - | 141,2 | - | - | - | - | - |
| JUGOSLAWIEN | 6,0 | - | - | 42,5 | 32,6 | 71,6 | 152,7 | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 5 035,3 | 4,8 | 8,1 | 26 160,3 | 33 176,7 | 3 647,3 | 68 032,5 | 36,3 | - | - | 16,9 | 55,9 |
| NIEDERLANDE | - | - | - | 182,5 | 209,8 | - | 392,4 | - | - | - | 181,3 | 199,6 |
| NORWEGEN | 1,0 | - | - | 676,4 | 277,4 | - | 954,8 | - | - | - | - | - |
| OESTERREICH | 14,4 | 0,6 | 3,4 | 235,0 | 540,1 | 75,6 | 869,1 | - | - | - | - | 1,1 |
| POLEN | - | - | - | 82,8 | 129,2 | - | 212,0 | - | - | - | - | - |
| RUMAENIEN | 1 952,5 | - | - | 2 210,2 | 4 724,6 | 2 533,1 | 11 420,4 | 0,5 | - | - | - | 1,0 |
| SCHWEIZ | 0,3 | 1,3 | 0,2 | 559,6 | 346,7 | - | 908,1 | - | - | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | - | - | - | 59,0 | 118,1 | - | 177,1 | - | - | - | - | - |
| UNGARN | 210,7 | - | - | 128,7 | 197,5 | 0,6 | 537,6 | - | - | - | 17,6 | 18,8 |
| UEBRIGE FLAGGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 78 804,3 | 1 746,0 | 1 901,1 | 49 181,2 | 83 727,0 | 11 970,4 | 227 329,9 | 266,2 | 0,7 | - | 723,6 | 690,6 |
| DAGEGEN 1974 | 92 136,3 | 1 874,0 | 2 234,2 | 54 844,3 | 88 800,5 | 12 219,0 | 252 108,2 | 222,0 | 1,2 | 0,6 | 601,7 | 547,3 |
| GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 13 011,1 | 50,3 | 69,2 | 3 027,7 | 8 972,0 | 1 339,5 | 26 469,8 | 67,6 | 0,3 | - | 102,1 | 90,3 |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 4,5 | 149,6 | 106,7 | 2,0 | 19,2 | 30,2 | 312,3 | - | - | - | - | - |
| DEUTSCHE DEM. REP. | 116,9 | - | - | 883,4 | 994,8 | 568,8 | 2 563,9 | 0,3 | - | - | 2,2 | 1,3 |
| BELGIEN | 143,0 | - | - | 603,9 | 340,4 | 1 130,4 | 2 217,7 | 0,1 | - | - | 0,4 | 0,0 |
| FRANKREICH | - | - | - | 13,5 | 10,7 | - | 24,2 | - | - | - | - | - |
| JUGOSLAWIEN | 2,1 | - | - | 13,4 | 9,9 | 36,3 | 61,7 | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 779,0 | 0,7 | 2,6 | 3 427,5 | 5 522,0 | 2 062,2 | 11 794,0 | 11,7 | - | - | 2,8 | 15,7 |
| NIEDERLANDE | - | - | - | 15,3 | 21,7 | - | 37,1 | - | - | - | 15,2 | 20,1 |
| NORWEGEN | 0,2 | - | - | 121,0 | 47,6 | - | 168,8 | - | - | - | - | - |
| OESTERREICH | 2,5 | 0,2 | 0,3 | 27,0 | 43,8 | 38,8 | 112,6 | - | - | - | - | 0,3 |
| POLEN | - | - | - | 14,8 | 19,9 | - | 34,7 | - | - | - | - | - |
| RUMAENIEN | 376,0 | - | - | 658,6 | 940,0 | 1 557,3 | 3 532,0 | 0,3 | - | - | - | 0,3 |
| SCHWEIZ | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 82,3 | 49,8 | - | 132,6 | - | - | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | - | - | - | 10,4 | 20,0 | - | 30,5 | - | - | - | - | - |
| UNGARN | 15,1 | - | - | 21,3 | 36,6 | 0,3 | 73,3 | - | - | - | 2,0 | 2,1 |
| UEBRIGE FLAGGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 14 450,4 | 201,3 | 179,0 | 8 922,2 | 17 048,4 | 6 763,9 | 47 565,1 | 79,9 | 0,3 | - | 124,6 | 130,2 |
| DAGEGEN 1974 | 16 947,0 | 192,5 | 192,0 | 9 866,4 | 16 882,1 | 6 892,3 | 50 972,3 | 61,0 | 0,5 | 0,1 | 111,5 | 110,3 |
| MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 186,5 | 244,2 | 361,6 | 255,6 | 236,1 | 549,0 | 216,2 | 297,0 | 369,0 | - | 205,9 | 222,1 |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 336,2 | 97,5 | 62,8 | 255,0 | 262,2 | 457,1 | 92,0 | - | - | - | - | - |
| DEUTSCHE DEM. REP. | 141,1 | - | - | 176,0 | 221,0 | 537,7 | 224,8 | 245,6 | - | - | 250,7 | 189,9 |
| BELGIEN | 143,0 | - | - | 317,6 | 252,9 | 543,7 | 350,6 | 80,0 | - | - | 123,2 | 69,4 |
| FRANKREICH | - | - | - | 176,0 | 165,3 | - | 171,1 | - | - | - | - | - |
| JUGOSLAWIEN | 353,0 | - | - | 314,6 | 302,7 | 507,1 | 403,8 | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 154,6 | 147,0 | 325,1 | 131,0 | 166,4 | 565,4 | 173,3 | 321,3 | - | - | 163,9 | 280,4 |
| NIEDERLANDE | - | - | - | 83,9 | 103,5 | - | 94,4 | - | - | - | 83,6 | 100,7 |
| NORWEGEN | 156,0 | - | - | 178,9 | 171,7 | - | 176,8 | - | - | - | - | - |
| OESTERREICH | 172,0 | 355,0 | 99,4 | 115,0 | 81,0 | 513,2 | 129,5 | - | - | - | - | 266,5 |
| POLEN | - | - | - | 178,7 | 153,9 | - | 163,6 | - | - | - | - | - |
| RUMAENIEN | 192,5 | - | - | 297,9 | 198,9 | 614,7 | 309,2 | 572,0 | - | - | - | 333,0 |
| SCHWEIZ | 69,0 | 359,1 | 147,0 | 147,0 | 143,6 | - | 146,0 | - | - | - | - | - |
| TSCHECHOSLOWAKEI | - | - | - | 177,0 | 169,5 | - | 172,0 | - | - | - | - | - |
| UNGARN | 71,8 | - | - | 165,4 | 185,1 | 511,0 | 136,4 | - | - | - | 111,0 | 114,3 |
| UEBRIGE FLAGGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 183,3 | 115,2 | 94,1 | 181,4 | 203,6 | 565,0 | 209,2 | 300,0 | 369,0 | - | 172,2 | 188,5 |
| DAGEGEN 1974 | 183,9 | 102,7 | 85,9 | 179,8 | 190,1 | 564,0 | 202,1 | 274,5 | 369,0 | 220,0 | 185,2 | 201,4 |
| VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜTER IN 1000 T | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 6 442,0 | 205,8 | 191,4 | 11 841,7 | 37 990,6 | 2 439,8 | 59 111,3 | 99,9 | 0,7 | - | 495,7 | 406,5 |
| DAGEGEN 1974 | 7 167,3 | 137,9 | 161,1 | 13 847,0 | 38 368,1 | 2 330,3 | 62 011,8 | 74,5 | 0,6 | - | 440,6 | 356,0 |
| GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 945,5 | 47,1 | 40,9 | 1 614,9 | 4 568,2 | 507,6 | 7 724,3 | 19,9 | 0,1 | - | 95,7 | 79,0 |
| DAGEGEN 1974 | 1 036,6 | 30,3 | 34,5 | 2 058,3 | 4 668,1 | 487,0 | 8 314,9 | 14,9 | 0,1 | - | 83,7 | 66,8 |
| MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 146,7 | 229,1 | 213,6 | 136,3 | 120,2 | 208,0 | 130,6 | 199,4 | 200,0 | - | 193,0 | 194,3 |
| DAGEGEN 1974 | 144,6 | 220,0 | 214,3 | 148,6 | 121,6 | 208,9 | 134,0 | 199,8 | 200,0 | - | 190,0 | 187,7 |

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JAHRE 1975

| WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE | LÄNGE DER WASSER- STRASSE 1) | BEFÖRDERTE GÜTER ²⁾ | | | | | | TONNENKILOMETER | | MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM: T) | GÜTER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM: T LÄNGE) |
|--|--|--------------------------------|--|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|---|------------------------|---|--|---|
| | | IM DURCHG. VERKEHR | ZWISCH. HÄUFIG D. GLEICH. W. STR. | NACH HÄU- FIG. AND. W. STR. | VOR HÄU- FIG. AND. W. STR. | INSGESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | INSGESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | | |
| | KM | | | 1 000 T | | | | IN MILL. | | KM | |
| ELBEGEBIET | 836 | X | X | X | X | X | X | 1 301,9 | 148,1 | X | X |
| ELBE, SCHNACKENB.-HSG | 146 | 5 482,8 | 2,5 | 662,3 | 79,0 | 6 226,6 | 905,0 | 709,9 | 130,3 | 114,0 | 4 862,2 |
| ILMENAU | 28 | - | - | 314,8 | 12,7 | 327,5 | - | 2,8 | - | 8,7 | 101,7 |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 69 | 0,9 | 10,3 | 811,4 | 328,1 | 1 150,6 | 41,5 | 47,9 | 2,4 | 41,6 | 694,1 |
| TRAVE | 19 | 19,0 | - | - | - | 19,0 | 6,1 | 0,4 | 0,1 | 19,0 | 19,0 |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 105 | 1 116,5 | 375,3 | 4 858,2 | 4 571,3 | 10 921,7 | 972,1 | 330,8 | 5,3 | 30,3 | 3 150,7 |
| ESTE | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUEHE | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWINGE | 5 | - | - | 21,8 | 20,3 | 42,1 | 1,9 | 0,2 | 0,0 | 5,0 | 42,1 |
| PINNAU | 13 | - | 1,3 | 2,0 | 147,5 | 150,8 | 10,9 | 1,9 | 0,1 | 12,9 | 149,7 |
| KRUECKAU | 12 | - | - | 11,9 | 60,6 | 72,5 | 0,1 | 0,9 | 0,0 | 12,0 | 72,5 |
| STORF | 50 | - | 1,3 | 96,9 | 440,2 | 538,5 | 1,8 | 15,0 | 0,0 | 27,9 | 300,3 |
| OSTE | 75 | - | - | 8,7 | 70,4 | 79,1 | - | 2,0 | - | 25,1 | 26,5 |
| HADELN-BEDERKES-KAN | 45 | 223,9 | - | - | - | 223,9 | 0,9 | 10,1 | 0,0 | 45,0 | 223,9 |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 109 | 762,5 | 125,2 | 1 830,6 | 1 186,3 | 3 904,6 | 92,5 | 178,9 | 9,7 | 45,8 | 1 641,1 |
| EIDER U. GIESELAU-KAN | 90 | - | 0,1 | 2,9 | 4,3 | 7,3 | - | 0,5 | - | 63,1 | 5,1 |
| SCHLEI | 40 | - | - | - | 0,3 | 0,3 | - | 0,0 | - | 7,0 | 0,1 |
| FLENSBURGER FÖRDE | 30 | - | - | 1,8 | 19,0 | 20,8 | 2,9 | 0,6 | 0,1 | 30,0 | 20,8 |
| WESEREGEBIET | 618 | X | X | X | X | X | X | 962,7 | 41,8 | X | X |
| FULDA | 27 | - | - | 9,2 | - | 9,2 | 3,7 | 0,2 | 0,1 | 26,7 | 9,1 |
| WESER, H-MUEND.-MIND. | 206 | 9,0 | 0,3 | 551,5 | 289,5 | 850,3 | 51,5 | 23,2 | 1,6 | 27,3 | 112,6 |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 140 | 2 974,6 | 104,5 | 2 180,8 | 272,9 | 5 532,7 | 99,4 | 634,8 | 8,9 | 114,7 | 4 534,2 |
| ALLER, CELLE-HADEMST. | 49 | - | - | 1,0 | - | 1,0 | - | 0,0 | - | 23,3 | 0,5 |
| ALLER, HADEMST.-WESER | 68 | 1,0 | - | 3,6 | 25,1 | 29,7 | 10,9 | 0,3 | 0,1 | 11,1 | 4,9 |
| WESER, BREMEN-SEEGR. | 83 | 1 098,2 | 1 460,1 | 2 452,9 | 3 079,5 | 8 990,7 | 627,2 | 237,3 | 23,2 | 29,3 | 2 858,5 |
| HUNTE | 26 | 1 642,8 | - | 25,6 | 1 218,7 | 2 887,1 | 411,8 | 62,6 | 7,9 | 21,7 | 2 408,3 |
| GEESTE | 19 | 223,9 | - | - | - | 223,9 | 0,9 | 4,3 | 0,0 | 19,0 | 223,9 |
| LESUM | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MITTELLANDKANALGEB. | 319 | X | X | X | X | X | X | 2 086,1 | 257,1 | X | X |
| MLK, BERGESH.-MINDEN | 102 | 9 295,4 | 37,1 | 472,7 | 1 766,9 | 11 572,1 | 1 658,4 | 972,6 | 132,4 | 84,0 | 9 534,8 |
| ZW.-KAN. OSNABRUECK | 14 | - | - | 174,6 | 713,4 | 888,0 | 109,8 | 12,1 | 1,5 | 13,6 | 863,4 |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCH. | 118 | 7 623,0 | 7,3 | 1 464,3 | 1 526,7 | 10 621,3 | 1 342,5 | 877,8 | 95,6 | 82,6 | 7 439,0 |
| ZW.-KANAL MISBURG | 2 | - | - | 580,3 | 233,2 | 813,5 | 70,6 | 1,6 | 0,1 | 2,0 | 813,5 |
| ZW.-KAN. HANN.-LINDEN | 11 | - | - | 22,8 | 831,3 | 854,1 | 44,4 | 8,8 | 0,4 | 10,3 | 799,1 |
| ZW.-KAN. HILDESHEIM | 15 | - | - | 567,4 | 323,4 | 890,8 | 201,3 | 12,5 | 2,9 | 14,0 | 831,0 |
| ZW.-KAN. SALZGITTER | 18 | - | - | 1 190,0 | 999,2 | 2 189,2 | 172,9 | 35,0 | 2,8 | 16,0 | 1 946,0 |
| MLK, BRAUNSCHW.-RUEH. | 39 | 4 049,1 | - | 125,1 | 285,9 | 4 460,2 | 569,3 | 165,8 | 21,4 | 37,2 | 4 251,2 |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB. | 624 | X | X | X | X | X | X | 4 258,1 | 949,2 | X | X |
| RUHRWASSERSTRASSE | 12 | - | - | 156,7 | 745,6 | 902,3 | 457,9 | 8,1 | 4,1 | 9,0 | 676,7 |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 49 | 4 174,2 | 20,0 | 7 565,8 | 3 154,0 | 14 914,1 | 4 655,9 | 485,8 | 137,5 | 32,6 | 9 914,4 |
| WESEL-DATTELN-KANAL | 60 | 13 664,6 | 7,4 | 3 650,3 | 1 834,0 | 19 156,2 | 6 492,4 | 983,6 | 337,7 | 51,3 | 16 393,7 |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 47 | - | 1,6 | 1 896,0 | 4 335,6 | 6 231,2 | 1 445,5 | 153,9 | 42,0 | 24,7 | 3 273,5 |
| DEK, DORTM.-DATTELN | 21 | 6 289,1 | 8,0 | 1 797,7 | 4 263,5 | 12 358,3 | 2 154,6 | 158,5 | 36,7 | 12,8 | 7 547,8 |
| DEK, DATTELN-BERGESH. | 87 | 13 514,9 | 0,3 | 131,6 | 2 643,9 | 16 290,8 | 2 279,9 | 1 311,3 | 177,0 | 80,5 | 15 072,1 |
| DEK, BERGESH.-HEBRUM | 105 | 6 410,0 | 1,0 | 1 323,9 | 610,1 | 8 345,0 | 1 368,7 | 685,8 | 98,1 | 82,2 | 6 531,1 |
| DEK, EMS, HERBR.-EMDEN | 56 | 1 815,0 | 12,9 | 2 179,2 | 1 812,8 | 5 819,9 | 1 454,3 | 282,3 | 66,7 | 48,5 | 5 040,3 |
| LEDA | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DOLLART | 13 | 2 619,7 | - | - | - | 2 619,7 | 1 416,4 | 34,1 | 18,4 | 13,0 | 2 619,7 |
| EMS-VECHTE-KANAL | 20 | - | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,0 | - | 17,0 | 0,2 |
| HAREN-RUETENBR.-KAN. | 14 | 5,6 | - | - | - | 5,6 | 5,6 | 0,1 | 0,1 | 14,0 | 5,6 |
| KUESTEN-KANAL | 70 | 1 853,1 | - | 79,3 | 584,5 | 2 516,9 | 552,1 | 151,4 | 30,8 | 60,2 | 2 162,9 |
| EMS-JADE-KANAL | 70 | - | 22,8 | 14,8 | 48,6 | 86,2 | 3,6 | 3,4 | 0,2 | 39,6 | 48,7 |
| RHEINGEBIET | 1666 | X | X | X | X | X | X | 38 455,2 | 19 090,5 | X | X |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB. | 86 | 6 453,7 | 0,3 | 3 930,7 | 1 689,4 | 12 074,2 | 7 475,0 | 742,6 | 490,9 | 61,5 | 8 634,3 |
| RHEIN, STRASSB.-NEUBGW | 60 | 23 601,9 | 5,2 | 5 780,7 | 1 399,9 | 30 787,8 | 12 181,8 | 1 456,0 | 617,1 | 47,3 | 24 266,5 |
| RHEIN, NEUBGW.-MANNH. | 74 | 24 612,4 | 4 026,0 | 8 609,7 | 12 688,8 | 49 936,9 | 18 220,0 | 2 546,4 | 923,9 | 51,0 | 34 411,2 |
| RHEIN, MANNH.-BINGEN | 99 | 47 010,6 | 321,8 | 3 348,2 | 7 740,7 | 58 421,3 | 22 900,0 | 4 309,4 | 1 871,2 | 73,8 | 43 529,5 |
| RHEIN, BINGEN-LUELSO. | 139 | 51 057,5 | 179,0 | 5 663,2 | 6 516,6 | 63 416,2 | 30 869,5 | 7 258,1 | 3 549,7 | 114,5 | 52 216,4 |
| LAHN | 68 | - | - | 6,1 | - | 6,1 | 0,7 | 0,2 | 0,0 | 35,8 | 3,2 |
| MOSEL | 242 | 8 940,2 | 0,3 | 258,4 | 984,9 | 10 183,7 | 5 715,2 | 2 330,7 | 1 341,0 | 228,9 | 9 631,2 |
| SAAR | 31 | - | - | 72,8 | 149,8 | 222,6 | 115,2 | 5,9 | 3,0 | 26,5 | 189,9 |
| RHEIN, LUELSO.-ORSOY | 128 | 51 708,7 | 3 859,9 | 23 515,9 | 49 401,7 | 128 486,1 | 72 218,0 | 8 716,1 | 4 731,1 | 67,8 | 68 094,5 |
| RHEIN, ORSOY-NIED. GR. | 67 | 114 984,3 | 84,3 | 15 725,0 | 1 258,6 | 132 052,2 | 83 802,3 | 7 662,9 | 5 024,7 | 58,0 | 114 371,8 |
| SPOY-KANAL 2) | 0 | - | - | 1 389,2 | 182,2 | 1 571,3 | 1 431,5 | 14,1 | 12,9 | 9,0 | 1 571,2 |
| RHEIN-MAIN-DONAU-KAN | 72 | - | 1,8 | 318,3 | 1 557,4 | 1 877,5 | 281,4 | 61,5 | 12,9 | 32,7 | 853,8 |
| MAIN, RMD-K.-WUERZBG. | 137 | 1 723,3 | 1 205,9 | 1 241,6 | 2 011,5 | 6 182,3 | 694,7 | 385,3 | 46,9 | 62,3 | 2 812,4 |
| MAIN, WUERZBG.-ASCHHBG | 164 | 3 745,8 | 1 251,7 | 1 304,0 | 1 283,6 | 7 585,1 | 928,8 | 750,1 | 122,4 | 98,9 | 4 573,8 |
| MAIN, ASCHHBG.-OFFENB. | 46 | 5 231,1 | - | 483,9 | 2 425,8 | 8 140,9 | 1 745,0 | 269,2 | 50,7 | 33,1 | 5 852,1 |
| MAIN, OFFENB.-RHEIN | 41 | 7 466,0 | 443,5 | 2 117,1 | 7 504,4 | 17 531,0 | 3 798,1 | 524,0 | 113,7 | 29,9 | 12 779,4 |
| NECKAR, PLOCH.-RHEIN | 203 | - | 51,7 | 1 971,9 | 8 963,3 | 10 986,9 | 1 206,0 | 1 422,7 | 178,4 | 129,5 | 7 008,3 |
| RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ. | 653 | 45 978,5 | 22 064,1 | 52 985,7 | 67 108,0 | 188 136,4 | 96 182,4 | 32 691,5 | 17 208,6 | 173,8 | 50 063,5 |
| (RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ. | 653 | 45 978,5 | 22 064,1 | 51 557,3 | 65 795,8 | 185 395,5 | 95 790,9 | 32 688,1 | 17 208,1 | 176,3 | 50 058,4 |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | 11 935,4 | - | - | - | 11 935,4 | 9 456,5 | 5 532,3 | 4 528,7 | 463,5 | X |
| DONAUGEBIET | 213 | X | X | X | X | X | X | 393,7 | 291,1 | X | X |
| DONAU, KELH.-REGENSB. | 35 | - | 4,2 | 1 321,1 | 1 188,4 | 2 513,7 | 1 596,8 | 2,6 | 1,6 | 1,0 | 73,7 |
| DONAU, REGENSB.-VILSH | 130 | 2 097,9 | 37,9 | 423,9 | 83,8 | 2 643,5 | 1 646,9 | 285,3 | 209,4 | 107,9 | 2 194,7 |
| DONAU, VILSH.-DEST. GR | 48 | 2 165,2 | 7,7 | 5,9 | 71,5 | 2 250,3 | 1 687,9 | 105,9 | 80,1 | 47,0 | 2 205,2 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 105 | X | X | X | X | X | X | 107,3 | 5,2 | X | X |
| WASSERSTR. BERLIN-W. | 105 | - | - | 1 299,4 | 5 015,1 | 6 314,5 | 308,5 | 107,3 | 5,2 | 17,0 | 1 022,4 |
| GESAMTVERKEHR | 4 381 | X | X | X | X | 227 329,9 ^{B)} | 101 526,0 ^{B)} | 47 565,1 (47 561,8) | 20 783,0 (20 782,5) ^{A)} | 209,2 | X |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | X | X | X | X | 11 970,4 | 9 464,6 | 6 763,9 | 5 394,2 | 565,0 | X |

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRÜTHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6. GUETERUMSCHLAG IM JAHR 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

| WASSERSTRASSENGEBIET | VERSAND | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|---------|------------|----------|---------|-----------|---------|--------|
| | INS- | LAND- | AND.-NAH- | FESTE | MINERAL | ERZE, | EISEN, NE- | STEINE | DUENGE | CHEM.-ER- | HALB-U. | BES. |
| | GESAMT | WIRTSCH. | RUNGS- | MIN. | OLER- | METALL- | METALLE | U.ERDEN | MITTEL | ZEUGNISSE | FERTIG- | TRANS. |
| | ERZ.U.AE. | MITTEL | BRENNST. | ZGN.U.AE. | ABFAELLE | | | | | | ERZ. | GUETER |
| EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 8 753,1 | 683,4 | 1 136,4 | 200,1 | 4 162,9 | 124,0 | 249,2 | 1 513,2 | 442,2 | 194,2 | 24,8 | 22,7 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | 1 483,9 | 28,4 | 16,5 | 10,5 | 1,1 | 9,5 | 6,9 | 1 106,9 | 292,3 | 9,6 | 2,2 | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 5 380,8 | 606,1 | 1 103,8 | 189,6 | 2 544,2 | 109,7 | 242,3 | 225,0 | 134,8 | 184,5 | 18,6 | 22,2 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | 1 888,3 | 48,9 | 16,1 | - | 1 617,6 | 4,8 | - | 181,3 | 15,1 | - | 4,0 | 0,6 |
| WESERGEbiet | 7 011,4 | 780,5 | 387,6 | 11,6 | 1 875,6 | 78,0 | 307,1 | 2 830,2 | 56,0 | 537,5 | 143,2 | 4,0 |
| OBERWESER | 464,0 | 36,2 | 40,5 | - | - | 0,3 | 0,3 | 386,3 | - | - | 0,4 | - |
| MITTELWESER | 2 318,3 | 15,0 | 1,5 | - | 80,4 | - | - | 2 221,4 | - | - | - | - |
| UNTERWESER | 4 229,2 | 729,3 | 345,7 | 11,6 | 1 795,2 | 77,7 | 306,8 | 222,5 | 56,0 | 537,5 | 142,9 | 4,0 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 4 863,2 | 248,4 | 225,9 | 275,1 | 362,0 | 207,0 | 664,8 | 1 916,0 | 777,0 | 165,1 | 21,6 | 0,3 |
| MLK, WESTL.MINDEN | 912,6 | 13,6 | 3,0 | 237,7 | - | 0,4 | 9,4 | 494,3 | - | 142,1 | 12,1 | - |
| MLK, OESTL.MINDEN | 3 950,6 | 234,8 | 222,9 | 37,4 | 362,0 | 206,6 | 655,3 | 1 421,7 | 777,0 | 23,0 | 9,5 | 0,3 |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB. | 19 286,2 | 380,8 | 47,2 | 8 432,7 | 4 422,9 | 1 594,5 | 1 231,1 | 1 738,0 | 356,6 | 983,5 | 91,7 | 7,2 |
| RUHRGEBIET | 15 549,1 | 6,1 | 19,2 | 8 284,2 | 2 931,9 | 228,6 | 1 223,8 | 1 513,6 | 348,4 | 895,7 | 90,5 | 7,2 |
| DEK, DATTEN-SEEGR. | 3 620,7 | 374,7 | 28,0 | 75,5 | 1 491,1 | 1 354,7 | 7,3 | 194,9 | 5,6 | 87,8 | 1,1 | - |
| EMS-SEITENKANAELE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADEGEBIET | 116,3 | - | - | 73,0 | - | 11,2 | - | 29,5 | 2,6 | - | 0,1 | - |
| RHEINGEBIET | 86 570,2 | 975,4 | 1 905,7 | 8 038,2 | 13 294,8 | 2 281,5 | 5 537,0 | 47 418,8 | 1 242,3 | 5 390,2 | 351,8 | 134,5 |
| OBERRHEIN | 21 733,3 | 118,5 | 539,2 | 280,7 | 5 718,3 | 204,2 | 386,9 | 12 864,5 | 431,5 | 1 000,2 | 187,6 | 1,8 |
| MITTEL RHEIN | 9 781,2 | 214,0 | 231,1 | 32,1 | 647,1 | 87,6 | 603,1 | 7 868,1 | 0,1 | 85,3 | 10,6 | 2,2 |
| DAR. LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 251,1 | 31,8 | 0,2 | 1,7 | - | 3,5 | 3,2 | 144,6 | - | 66,0 | - | - |
| SAAR | 71,8 | - | - | 22,8 | - | - | 41,8 | 7,2 | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 45 042,4 | 251,5 | 901,7 | 7 683,0 | 5 533,4 | 1 581,2 | 4 493,8 | 20 252,6 | 367,5 | 3 745,2 | 114,8 | 117,8 |
| MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K | 8 020,8 | 358,9 | 201,5 | 34,8 | 1 396,0 | 330,4 | 36,6 | 4 626,7 | 443,3 | 549,6 | 30,7 | 12,4 |
| NECKAR | 1 992,5 | 32,4 | 32,3 | 7,6 | 0,1 | 78,1 | 16,5 | 1 807,0 | - | 10,0 | 8,2 | 0,3 |
| DONAUGEBIET | 1 800,3 | 59,4 | 14,0 | 350,0 | 56,1 | 587,1 | 165,5 | 510,4 | 43,1 | 7,1 | 7,4 | 0,4 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 1 302,4 | 1,2 | 59,0 | 7,4 | 0,2 | 120,5 | 157,6 | 867,0 | 5,0 | 2,7 | 81,1 | 0,8 |
| INSGESAMT | 129 586,8 | 3 129,0 | 3 775,8 | 17 315,1 | 24 174,5 | 4 992,7 | 8 312,4 | 56 793,4 | 2 922,2 | 7 280,2 | 721,7 | 169,9 |
| DAGEGEN 1974 | 149 998,8 | 3 119,8 | 3 978,1 | 22 369,5 | 28 403,1 | 5 522,6 | 13 073,8 | 59 686,8 | 3 672,6 | 9 183,4 | 814,9 | 174,2 |
| EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 589,4 | 28,4 | 416,4 | 0,7 | 1,3 | 3,4 | 12,6 | 0,9 | 119,7 | 3,4 | 2,5 | 0,1 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | 1,4 | - | 0,6 | - | - | - | - | 0,3 | - | - | 0,4 | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 588,0 | 28,4 | 415,8 | 0,7 | 1,3 | 3,4 | 12,6 | 0,5 | 119,7 | 3,4 | 2,1 | 0,1 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESERGEbiet | 397,2 | 45,9 | 15,6 | 7,2 | 1,1 | 4,4 | 116,9 | 10,6 | 5,3 | 121,0 | 67,6 | 1,5 |
| OBERWESER | 11,0 | 1,1 | 9,2 | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - |
| MITTELWESER | 1,1 | 0,9 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNTERWESER | 385,0 | 43,9 | 6,2 | 7,2 | 1,1 | 4,4 | 116,9 | 10,0 | 5,3 | 121,0 | 67,6 | 1,5 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 679,3 | 50,2 | 77,7 | 63,6 | 5,1 | 7,9 | 79,6 | 233,3 | 145,3 | 14,1 | 2,4 | - |
| MLK, WESTL.MINDEN | 76,3 | - | - | 63,6 | - | - | 5,3 | 2,3 | - | 4,1 | 1,0 | - |
| MLK, OESTL.MINDEN | 603,1 | 50,2 | 77,7 | - | 5,1 | 7,9 | 74,3 | 231,1 | 145,3 | 10,1 | 1,4 | - |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB. | 5 819,6 | 38,4 | 11,8 | 2 914,5 | 705,0 | 87,6 | 621,2 | 697,8 | 86,3 | 624,2 | 32,5 | 0,5 |
| RUHRGEBIET | 5 475,2 | 2,8 | 6,6 | 2 840,1 | 603,6 | 74,5 | 621,2 | 612,4 | 82,7 | 598,8 | 32,0 | 0,5 |
| DEK, DATTEN-SEEGR. | 261,4 | 35,6 | 5,2 | 1,3 | 101,4 | 12,0 | - | 79,0 | 1,0 | 25,4 | 0,4 | - |
| EMS-SEITENKANAELE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADEGEBIET | 83,1 | - | - | 73,0 | - | 1,1 | - | 6,4 | 2,6 | - | 0,1 | - |
| RHEINGEBIET | 36 361,4 | 463,9 | 1 072,4 | 3 366,5 | 3 947,8 | 723,1 | 3 980,6 | 19 142,8 | 758,1 | 2 580,0 | 244,4 | 81,7 |
| OBERRHEIN | 5 743,4 | 84,6 | 234,5 | 173,6 | 1 933,9 | 65,0 | 246,0 | 2 067,3 | 282,6 | 510,9 | 144,2 | 0,6 |
| MITTEL RHEIN | 3 873,0 | 126,2 | 114,9 | 18,8 | 168,4 | 15,5 | 375,4 | 2 988,9 | - | 59,3 | 5,3 | 0,2 |
| DAR. LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 120,3 | 20,1 | - | 0,3 | - | 1,9 | 1,6 | 53,3 | - | 43,1 | - | - |
| SAAR | 40,6 | - | - | 17,0 | - | - | 21,6 | 2,0 | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 25 428,9 | 149,8 | 609,5 | 3 172,8 | 1 590,6 | 589,9 | 3 336,7 | 13 886,5 | 191,3 | 1 752,6 | 71,7 | 77,5 |
| MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K | 1 169,5 | 81,9 | 88,2 | 1,4 | 254,8 | 42,6 | 14,6 | 130,1 | 284,1 | 249,6 | 19,1 | 3,2 |
| NECKAR | 146,6 | 21,4 | 25,4 | - | 0,1 | 10,2 | 7,9 | 69,9 | - | 7,5 | 4,0 | 0,2 |
| DONAUGEBIET | 986,1 | 43,8 | 11,2 | 273,8 | 48,9 | 424,7 | 123,2 | 19,4 | 33,0 | 4,3 | 3,6 | 0,3 |
| GEBIET BERLIN-WEST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 44 833,0 | 670,6 | 1 605,1 | 6 626,3 | 4 709,2 | 1 251,0 | 4 934,2 | 20 104,9 | 1 147,8 | 3 347,0 | 353,0 | 84,0 |
| DAGEGEN 1974 | 50 905,2 | 619,4 | 1 714,0 | 8 154,3 | 5 482,0 | 1 176,5 | 8 270,4 | 19 315,1 | 1 593,1 | 4 074,2 | 415,1 | 91,2 |

6. GÜTERUMSCHLAG IM JAHRE 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GÜTERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

| WASSERSTRASSENGEBIET | INS- GESAMT | LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE. | AND.NAH- RUNGS- MITTEL | FESTE MIN. BRENNST. | MINERAL DELER- ZGN.U.AE. | ERZE, METALL- ABFÄLLE | EISEN, NE- METALLE | STEINE U.ERDEN | DUENGE MITTEL | CHEM.-ER- ZEUGNISSE | AND. HALB-U. FERTIG- ERZ. | BES. TRANSP. GÜTER |
|------------------------------------|----------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 7 322,9 | 331,3 | 440,6 | 135,6 | 3 125,8 | 17,5 | 410,9 | 1 927,5 | 352,6 | 357,7 | 132,9 | 90,6 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | 415,1 | 97,5 | 16,0 | 38,7 | 74,0 | 1,5 | 15,2 | 140,8 | 27,3 | 0,3 | 4,0 | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 5 619,8 | 199,1 | 341,8 | 96,4 | 1 918,9 | 15,6 | 389,8 | 1 773,5 | 315,8 | 357,4 | 120,9 | 90,5 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | 1 288,0 | 34,7 | 82,8 | 0,6 | 1 132,9 | 0,4 | 5,9 | 13,3 | 9,4 | - | 8,0 | 0,1 |
| WESERGEbiet | 6 717,6 | 458,0 | 465,1 | 226,0 | 1 326,6 | 86,2 | 328,7 | 3 218,1 | 256,0 | 214,4 | 129,8 | 9,0 |
| OBERWESER | 557,0 | 118,0 | 87,6 | 81,6 | 137,4 | 0 | 20,8 | 15,0 | 35,6 | 34,1 | 26,8 | - |
| MITTELWESER | 402,4 | 37,3 | 39,4 | 9,0 | 34,7 | - | 0,6 | 233,0 | 9,1 | 28,3 | 6,6 | 4,5 |
| UNTERWESER | 5 758,2 | 302,6 | 338,1 | 135,3 | 1 154,5 | 86,1 | 307,3 | 2 970,0 | 211,3 | 152,0 | 96,4 | 4,5 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 6 457,0 | 366,0 | 252,9 | 1 559,1 | 2 839,2 | 213,1 | 177,4 | 827,1 | 116,6 | 69,7 | 35,0 | 0,8 |
| MLK, WESTL. MINDEN | 2 250,1 | 136,9 | 193,2 | 208,5 | 961,3 | 30,6 | 37,1 | 623,8 | 12,1 | 43,3 | 3,1 | 0,4 |
| MLK, OESTL. MINDEN | 4 206,9 | 229,1 | 59,8 | 1 350,6 | 1 877,9 | 182,6 | 140,3 | 203,4 | 104,5 | 26,4 | 31,9 | 0,5 |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB. | 20 042,2 | 831,9 | 553,6 | 1 294,8 | 3 991,7 | 4 203,4 | 1 008,5 | 6 546,6 | 400,2 | 1 132,9 | 76,4 | 2,1 |
| RUHRGEBIET | 14 309,0 | 523,3 | 216,6 | 604,8 | 3 437,2 | 4 125,0 | 934,0 | 3 162,4 | 268,8 | 968,2 | 68,5 | 0,1 |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 5 081,0 | 280,5 | 278,5 | 678,3 | 554,5 | 78,2 | 72,4 | 2 893,3 | 129,8 | 105,5 | 7,9 | 2,0 |
| EMS-SEITENKANALE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADEGEBIET | 652,2 | 28,1 | 58,4 | 11,6 | - | 0,2 | 2,1 | 490,9 | 1,6 | 59,3 | - | - |
| RHEINGEBIET | 117 250,5 | 3 645,7 | 4 897,4 | 6 421,7 | 27 549,6 | 30 473,3 | 3 427,7 | 33 778,7 | 1 497,1 | 5 194,1 | 284,3 | 80,9 |
| OBERRHEIN | 19 809,5 | 765,8 | 1 176,8 | 1 652,6 | 7 064,5 | 636,5 | 368,5 | 5 906,7 | 442,8 | 1 729,9 | 62,5 | 2,9 |
| MITTEL RHEIN | 15 893,1 | 431,1 | 604,0 | 1 094,7 | 4 546,6 | 181,2 | 479,3 | 8 122,3 | 96,9 | 269,9 | 27,7 | 39,3 |
| DAR. LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 985,1 | 7,4 | 1,3 | 154,7 | 381,2 | 43,5 | 14,5 | 343,4 | 1,4 | 23,5 | - | 14,3 |
| SAAR | 149,8 | 7,6 | - | - | - | - | 6,7 | 134,1 | - | - | 1,4 | - |
| NIEDERRHEIN | 54 847,2 | 1 878,5 | 2 417,5 | 1 141,3 | 9 244,7 | 29 477,4 | 1 789,3 | 5 708,6 | 476,7 | 2 538,9 | 149,0 | 25,2 |
| MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K | 17 685,6 | 396,1 | 424,4 | 1 300,1 | 5 108,0 | 133,8 | 245,0 | 8 194,7 | 372,0 | 470,4 | 27,7 | 13,4 |
| NECKAR | 9 015,0 | 174,1 | 274,6 | 1 233,0 | 585,8 | 44,4 | 545,7 | 5 846,2 | 108,7 | 185,0 | 17,5 | 0,1 |
| DONAUGEBIET | 1 393,5 | 14,5 | 104,3 | - | 143,0 | 27,0 | 432,6 | 624,8 | 37,9 | 3,8 | 5,4 | 0,2 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 5 015,1 | 122,6 | 32,9 | 794,2 | 1 338,4 | 11,9 | 312,3 | 2 364,1 | - | 13,9 | 17,5 | 7,4 |
| INSGESAMT | 164 198,9 | 5 769,9 | 6 746,8 | 10 431,5 | 40 314,1 | 35 032,4 | 6 098,1 | 49 286,9 | 2 660,4 | 6 986,5 | 681,2 | 191,0 |
| DAGEGEN 1974 | 182 971,2 | 6 396,4 | 6 519,7 | 13 104,9 | 40 766,5 | 41 468,1 | 6 602,4 | 55 197,3 | 3 203,8 | 8 773,3 | 743,4 | 195,4 |
| AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 315,9 | 22,6 | 40,5 | 1,0 | - | 0,6 | 82,4 | 75,3 | 0,4 | 19,5 | 73,3 | 0,4 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | 32,7 | - | - | - | - | 0,6 | 0,8 | 30,4 | 0,4 | - | 0,4 | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 283,2 | 22,6 | 40,5 | 1,0 | - | - | 81,6 | 44,8 | - | 19,5 | 72,8 | 0,4 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESERGEbiet | 736,2 | 99,1 | 146,8 | 15,8 | 31,2 | 40,6 | 86,5 | 34,2 | 87,8 | 121,8 | 70,7 | 1,8 |
| OBERWESER | 109,0 | 24,2 | 56,1 | 0,8 | 4,4 | 0 | 1,1 | 0,2 | 18,1 | 3,4 | 0,7 | - |
| MITTELWESER | 53,3 | 5,0 | 21,2 | - | 3,6 | - | - | 14,8 | 6,3 | - | 2,4 | - |
| UNTERWESER | 573,9 | 69,9 | 69,4 | 15,0 | 23,2 | 40,5 | 85,4 | 19,2 | 63,5 | 118,4 | 67,6 | 1,8 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 838,6 | 107,3 | 162,7 | 152,8 | 105,4 | 36,9 | 45,3 | 181,4 | 34,6 | 6,8 | 5,3 | 0,2 |
| MLK, WESTL. MINDEN | 390,5 | 51,6 | 133,1 | 10,9 | 36,1 | 11,5 | 3,3 | 126,4 | 10,3 | 5,7 | 1,6 | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 448,1 | 55,7 | 29,6 | 141,9 | 69,4 | 25,4 | 42,0 | 54,9 | 24,3 | 1,1 | 3,7 | 0,2 |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB. | 5 363,8 | 450,7 | 401,8 | 182,2 | 1 456,9 | 1 008,2 | 535,3 | 720,4 | 120,3 | 442,8 | 45,1 | 0,1 |
| RUHRGEBIET | 4 564,2 | 282,2 | 164,4 | 152,6 | 1 305,4 | 998,7 | 528,4 | 601,9 | 51,2 | 435,8 | 43,5 | 0,1 |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 728,7 | 152,1 | 197,8 | 29,6 | 151,5 | 9,5 | 6,9 | 107,5 | 69,1 | 3,1 | 1,6 | - |
| EMS-SEITENKANALE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADEGEBIET | 70,8 | 16,5 | 39,6 | - | - | - | - | 10,9 | - | 3,9 | - | - |
| RHEINGEBIET | 46 435,0 | 2 168,9 | 2 648,8 | 1 945,9 | 10 945,2 | 18 356,6 | 2 075,5 | 4 997,1 | 798,6 | 2 298,1 | 167,1 | 33,2 |
| OBERRHEIN | 7 455,1 | 486,0 | 424,8 | 588,6 | 3 370,8 | 264,2 | 199,0 | 1 089,1 | 319,3 | 663,9 | 48,4 | 1,0 |
| MITTEL RHEIN | 4 506,0 | 242,9 | 224,1 | 393,7 | 1 523,2 | 91,9 | 254,6 | 1 548,3 | 82,7 | 116,1 | 21,6 | 7,0 |
| DAR. LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 300,7 | 6,5 | 1,3 | 85,0 | 148,8 | 11,8 | 8,0 | 28,1 | 0,8 | 5,7 | - | 4,7 |
| SAAR | 74,1 | 5,4 | - | - | - | - | 4,0 | 63,8 | - | - | 0,9 | - |
| NIEDERRHEIN | 30 781,8 | 1 171,9 | 1 687,5 | 608,1 | 4 468,3 | 17 966,5 | 1 193,8 | 2 018,3 | 287,0 | 1 290,0 | 68,9 | 21,6 |
| MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K | 2 657,5 | 165,9 | 139,0 | 257,0 | 1 446,2 | 25,5 | 126,9 | 210,1 | 95,1 | 175,6 | 12,8 | 3,5 |
| NECKAR | 1 034,6 | 102,1 | 173,4 | 98,5 | 136,7 | 8,6 | 301,2 | 131,4 | 14,6 | 52,6 | 15,4 | 0,1 |
| DONAUGEBIET | 698,7 | 14,5 | 77,4 | - | 107,0 | 24,6 | 310,5 | 119,8 | 37,9 | 2,7 | 4,2 | 0,1 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 303,6 | 1,0 | - | 125,6 | 9,5 | - | 3,1 | 164,4 | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 54 691,8 | 2 864,2 | 3 477,9 | 2 423,2 | 12 655,3 | 19 467,5 | 3 138,6 | 6 292,4 | 1 079,5 | 2 891,8 | 365,7 | 35,8 |
| DAGEGEN 1974 | 60 683,6 | 3 101,0 | 3 515,9 | 2 531,9 | 12 319,8 | 23 043,4 | 3 044,0 | 7 787,4 | 1 402,4 | 3 471,7 | 439,6 | 26,5 |

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHE 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUTERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT |
|--|----------------------|-----------------------|---|--------------------------------|----------------------|-----------------------|---|--------------------------------|----------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 3 384,4 2 866,3 | 10,7 10,1 | 2 752,0 2 292,0 | 621,7 564,3 | 749,9 687,1 | - - | 511,4 456,5 | 238,5 230,5 | 4 134,3 3 553,3 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 4 888,7 | 3,0 | 4 496,8 | 388,9 | 1 295,3 | 2,9 | 1 182,0 | 114,4 | 6 188,0 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 3 420,9 2 354,5 | - - | 2 517,4 1 706,2 | 903,5 648,4 | 6 383,3 5 803,5 | 3,3 3,1 | 6 366,8 5 790,6 | 13,2 9,7 | 9 804,2 8 158,0 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 18 641,6 | 10,6 | 15 724,6 | 2 906,4 | 551,7 | 5,6 | 533,4 | 12,8 | 19 193,3 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 32 572,9 30 776,7 | 1,1 - | 30 554,6 28 842,9 | 2 017,2 1 933,8 | 366,1 95,3 | 0,1 0,1 | 361,2 91,3 | 4,8 3,8 | 32 939,0 30 872,0 |
| EISEN,NE-METALLE | 3 062,3 | 1,1 | 2 680,7 | 380,5 | 6 441,1 | 17,6 | 5 129,6 | 1 293,9 | 9 503,4 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 4 033,1 1 091,2 | 0,4 - | 3 762,6 960,3 | 270,1 130,9 | 23 020,3 19 196,1 | 469,4 437,6 | 21 231,6 17 632,0 | 1 319,3 1 126,5 | 27 055,4 20 287,3 |
| DUENGEMITTEL | 1 391,1 | - | 1 250,5 | 140,6 | 1 929,2 | 37,8 | 1 289,1 | 602,3 | 3 320,4 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 2 956,4 | 2,2 | 2 439,2 | 515,0 | 2 372,9 | 1,7 | 2 264,5 | 106,6 | 5 329,3 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 347,2 | - | 299,3 | 47,8 | 455,2 | 3,2 | 359,1 | 92,9 | 802,4 |
| BES.TRANSPORTGUETER | 57,5 | 0 | 54,1 | 3,4 | 599,7 | 4,6 | 574,2 | 21,0 | 657,2 |
| INSGESAMT | 74 756,2 | 29,2 | 66 531,8 | 8 195,1 | 44 168,8 | 546,2 | 39 803,0 | 3 819,7 | 118 925,0 |
| RUETENBROCK (HAREN-P.-KANAL) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN,NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUENGEMITTEL | 0,7 | - | 0,7 | - | 5,6 | - | 5,6 | - | 6,3 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 0,7 | - | 0,7 | - | 5,6 | - | 5,6 | - | 6,3 |
| NEUBURGWEIER (OBERPHEIN) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 283,5 271,3 | 18,8 17,6 | 197,9 193,0 | 66,8 60,6 | 705,0 601,6 | 33,4 12,5 | 99,8 66,5 | 571,8 522,6 | 988,5 872,8 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 124,4 | 0,1 | 34,5 | 89,8 | 473,0 | 28,8 | 83,0 | 361,2 | 597,4 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 27,5 22,7 | 0,7 0,7 | 18,2 16,9 | 8,6 5,1 | 526,5 332,6 | 31,1 9,1 | 387,7 220,1 | 107,7 103,3 | 553,9 355,3 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 451,1 | 7,5 | 432,6 | 11,0 | 3 911,8 | 441,3 | 1 077,8 | 2 392,7 | 4 362,9 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 15,1 9,3 | 3,0 0,3 | 10,1 7,0 | 2,0 2,0 | 669,6 139,1 | 219,0 47,9 | 325,3 6,0 | 125,3 85,2 | 684,6 148,4 |
| EISEN,NE-METALLE | 525,2 | 192,0 | 81,8 | 251,4 | 769,1 | 31,8 | 451,6 | 285,7 | 1 294,4 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 14 682,7 11 910,6 | 5 806,8 4 616,6 | 7 867,3 6 677,7 | 1 008,7 616,4 | 614,5 322,5 | 377,5 152,6 | 49,5 42,9 | 187,5 127,0 | 15 297,2 12 233,1 |
| DUENGEMITTEL | 602,5 | 1,6 | 32,0 | 569,0 | 126,1 | 0,2 | 5,6 | 120,3 | 728,7 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 97,9 | 17,6 | 18,4 | 61,8 | 751,0 | 70,7 | 129,2 | 551,2 | 848,9 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 84,0 | 9,4 | 4,4 | 70,3 | 65,2 | 4,5 | 14,2 | 46,5 | 149,2 |
| BES.TRANSPORTGUETER | 4,8 | 0 | 0,5 | 4,3 | 3,9 | 0 | 0 | 3,8 | 8,7 |
| INSGESAMT | 16 898,6 | 6 057,5 | 8 697,6 | 2 143,5 | 8 615,8 | 1 238,4 | 2 623,7 | 4 753,7 | 25 514,4 |

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHE 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT |
|--|----------|-----------------------|---|----------------------|----------|-----------------------|---|----------------------|-----------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCHGANGSVERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCHGANGSVERKEHR | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | |
| GÜTERABTEILUNG | | | | | | | | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (C1) | 20,7 | - | 20,7 | - | 58,4 | - | 58,4 | - | 79,1 |
| | - | - | - | - | 55,4 | - | 55,4 | - | 55,4 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 98,5 | - | 98,5 | - | 13,3 | - | 13,3 | - | 111,8 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 356,4 | - | 356,4 | - | 356,4 |
| | - | - | - | - | 35,3 | - | 35,3 | - | 35,3 |
| MINERALGELERZGN.U.AE. | 141,0 | - | 141,0 | - | 57,0 | - | 57,0 | - | 198,1 |
| ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 26,2 | - | 26,2 | - | 578,7 | - | 578,7 | - | 605,0 |
| | 25,9 | - | 25,9 | - | 578,7 | - | 578,7 | - | 604,6 |
| EISEN,NE-METALLE | 421,4 | - | 421,4 | - | 164,3 | - | 164,3 | - | 585,7 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 131,6 | - | 131,6 | - | 22,0 | - | 22,0 | - | 153,5 |
| | 12,7 | - | 12,7 | - | 1,7 | - | 1,7 | - | 14,4 |
| DUENGENMITTEL | 22,7 | - | 22,7 | - | 43,5 | - | 43,5 | - | 66,2 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 19,0 | - | 19,0 | - | 7,4 | - | 7,4 | - | 26,4 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 9,7 | - | 9,7 | - | 9,4 | - | 9,4 | - | 19,0 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | 0 | - | 0 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 |
| INSGESAMT | 890,9 | - | 890,9 | - | 1 310,5 | - | 1 310,5 | - | 2 201,4 |
| GUEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (C1) | 7,4 | - | 7,4 | - | - | - | - | - | 7,4 |
| | 7,4 | - | 7,4 | - | - | - | - | - | 7,4 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 22,8 | - | 22,8 | - | 22,8 |
| | - | - | - | - | 18,8 | - | 18,8 | - | 18,8 |
| MINERALGELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN,NE-METALLE | 6,7 | 4,0 | 2,7 | - | 41,8 | - | 41,8 | - | 48,5 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 134,3 | 27,3 | 107,0 | - | 7,2 | 7,2 | - | - | 141,6 |
| | 134,1 | 27,0 | 107,0 | - | 7,2 | 7,2 | - | - | 141,3 |
| DUENGENMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 1,4 | - | 1,4 | - | - | - | - | - | 1,4 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 149,8 | 31,3 | 118,5 | - | 71,8 | 7,2 | 64,6 | - | 221,6 |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (C1) | 609,5 | - | 412,2 | 197,3 | 7,4 | - | 1,2 | 6,1 | 616,9 |
| | 590,0 | - | 405,8 | 184,3 | 3,8 | - | 1,0 | 2,8 | 593,8 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 58,6 | - | 47,1 | 11,5 | 46,6 | - | 36,5 | 10,1 | 105,2 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 0,6 | - | - | 0,6 | 2 619,1 | - | 1 876,0 | 743,1 | 2 619,8 |
| | - | - | - | - | 2 141,8 | - | 1 624,6 | 517,2 | 2 141,8 |
| MINERALGELERZGN.U.AE. | 1,0 | - | - | 1,0 | 303,5 | - | 6,2 | 297,3 | 304,5 |
| ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 5,5 | - | 4,2 | 1,3 | 1 390,6 | - | 11,8 | 1 378,8 | 1 396,1 |
| | 2,0 | - | 2,0 | - | 1 561,6 | - | 5,1 | 1 376,5 | 1 383,7 |
| EISEN,NE-METALLE | 1 080,0 | - | 233,5 | 846,4 | 103,9 | - | 41,5 | 62,4 | 1 183,9 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 1 013,0 | - | 848,1 | 164,9 | 131,8 | - | 74,2 | 57,6 | 1 144,8 |
| | 776,9 | - | 759,8 | 17,1 | 20,4 | - | 19,5 | 0,9 | 797,3 |
| DUENGENMITTEL | - | - | - | - | 7,5 | - | 3,7 | 3,8 | 7,5 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 23,0 | - | 1,9 | 21,1 | 13,2 | - | 10,0 | 3,2 | 36,2 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 13,7 | - | 6,9 | 6,8 | 11,7 | - | 9,4 | 2,3 | 25,4 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | 0,9 | - | 0,4 | 0,5 | 0,9 |
| INSGESAMT | 2 804,8 | - | 1 553,8 | 1 251,0 | 4 636,4 | - | 2 071,0 | 2 565,4 | 7 441,2 |

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜETERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT |
|---|----------------|-----------------------|--|---------------------------|----------------|-----------------------|--|---------------------------|------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCHGANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCHGANGS- VERKEHR | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | |
| TRIER (MOSEL) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 5,0 5,0 | - - | - - | 5,0 5,0 | 4,7 4,4 | - - | 1,4 1,4 | 3,2 3,0 | 9,7 9,4 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | 17,4 | - | 5,7 | 11,6 | 17,4 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 290,4 183,1 | - | 214,0 149,1 | 76,4 34,1 | 290,4 183,1 |
| MINERALGELERZGN.U.AE. | 1,4 | - | 1,4 | - | 141,0 | - | 75,9 | 65,1 | 142,4 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - - | - - | - - | - - | 502,2 491,9 | - | 8,8 2,3 | 493,4 489,6 | 502,2 491,9 |
| EISEN,NE-METALLE | 224,1 | - | 67,0 | 157,1 | 16,3 | - | 7,1 | 9,3 | 240,4 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,SIMS,TON (61) | 493,3 231,5 | - - | 475,4 216,3 | 17,8 15,2 | 88,8 71,7 | - | 65,2 56,1 | 23,6 15,6 | 582,0 303,2 |
| DUENGEMITTEL | 94,8 | - | 94,8 | - | 0,7 | - | - | 0,7 | 95,6 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 0,1 | - | 0,1 | - | 1,4 | - | 0,8 | 0,6 | 1,5 |
| BES.TRANSPORTGÜETER | - | - | - | - | 0,7 | - | - | 0,7 | 0,7 |
| INSGESAMT | 818,7 | - | 638,8 | 179,9 | 1 063,7 | - | 379,0 | 684,7 | 1 882,4 |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 72,1 67,8 | 23,9 27,7 | 43,0 40,2 | 0,2 - | 163,4 163,1 | 34,4 34,2 | 65,9 65,9 | 63,1 63,1 | 235,5 231,0 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 68,0 | 49,0 | 1,0 | 18,1 | 45,0 | 23,2 | 0,7 | 21,2 | 113,1 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 316,5 80,6 | 55,5 13,8 | 250,3 60,1 | 10,6 6,9 | 812,7 795,2 | 653,9 636,3 | 158,4 158,4 | 0,5 0,5 | 1 129,2 876,0 |
| MINERALGELERZGN.U.AE. | 6,0 | 6,0 | - | - | 225,2 | 225,2 | - | - | 231,2 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 176,3 20,8 | 137,0 4,5 | 27,9 6,5 | 11,4 9,9 | 44,6 19,1 | 11,1 3,7 | 25,7 7,6 | 7,8 7,8 | 220,9 39,9 |
| EISEN,NE-METALLE | 367,2 | 143,3 | 183,9 | 34,0 | 359,5 | 341,2 | 5,2 | 13,0 | 726,7 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,SIMS,TON (61) | 214,9 49,1 | 47,8 1,5 | 128,5 45,8 | 38,6 1,7 | 963,2 548,5 | 821,1 547,2 | 141,5 1,3 | 0,6 - | 1 178,1 597,6 |
| DUENGEMITTEL | 72,5 | 5,7 | 15,6 | 51,0 | 182,5 | 144,4 | 32,8 | 5,2 | 254,8 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 29,2 | 21,5 | 7,8 | - | 13,1 | 11,5 | 1,2 | 0,4 | 42,4 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 53,9 | 16,5 | 15,8 | 21,5 | 8,1 | 5,0 | 2,5 | 0,6 | 62,0 |
| BES.TRANSPORTGÜETER | 1,7 | 1,3 | - | 0,5 | 1,4 | 1,2 | 0,2 | - | 3,1 |
| INSGESAMT | 1 378,3 | 518,4 | 673,8 | 186,0 | 2 818,8 | 2 272,3 | 434,1 | 112,4 | 4 197,1 |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 31,1 9,3 | 1,4 1,2 | 29,7 8,1 | - - | 371,0 348,6 | 32,0 31,0 | 339,1 317,6 | - - | 402,1 357,9 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 83,6 | 48,6 | 35,2 | - | 728,2 | 53,2 | 675,0 | - | 812,0 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 101,2 50,9 | 94,9 48,5 | 6,2 2,4 | - - | 174,6 136,7 | 173,9 136,7 | 0,7 - | - - | 275,7 187,6 |
| MINERALGELERZGN.U.AE. | 18,5 | 17,6 | 0,9 | - | 1 057,4 | 1 056,9 | 0,5 | - | 1 075,9 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 16,2 5,7 | 12,2 2,4 | 4,0 3,3 | - - | 114,2 79,7 | 28,1 6,6 | 86,1 73,1 | - - | 130,4 85,4 |
| EISEN,NE-METALLE | 365,0 | 166,5 | 198,5 | - | 201,6 | 134,1 | 67,5 | - | 566,6 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,SIMS,TON (61) | 290,1 144,1 | 142,7 78,7 | 147,5 65,5 | - - | 161,0 36,2 | 161,7 35,9 | 0,3 0,3 | - - | 452,1 180,3 |
| DUENGEMITTEL | 183,7 | 140,1 | 43,0 | 0,6 | 120,8 | 1,8 | 119,0 | - | 304,5 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 5,8 | 4,7 | 1,2 | - | 28,3 | 24,4 | 3,9 | - | 34,1 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 67,9 | 43,4 | 24,4 | - | 17,4 | 15,1 | 2,3 | - | 85,2 |
| BES.TRANSPORTGÜETER | 92,2 | 4,4 | 87,7 | - | 13,1 | 5,6 | 7,6 | - | 105,3 |
| INSGESAMT | 1 255,4 | 676,4 | 578,5 | 0,6 | 2 988,5 | 1 686,6 | 1 301,9 | - | 4 243,9 |

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT |
|---|----------------------|-----------------------|---|---------------------------|--------------------|-----------------------|---|---------------------------|----------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCHGANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCHGANGS- VERKEHR | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAUPTEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAUPTEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (C1) | 654,7 613,5 | 6,7 6,1 | 566,0 528,3 | 82,0 79,1 | 208,9 197,2 | - - | 149,3 138,5 | 59,6 58,7 | 863,6 810,8 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 1 684,0 | 2,2 | 1 661,1 | 20,7 | 327,6 | 1,3 | 305,4 | 20,9 | 2 011,6 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 1 418,9 1 157,9 | - - | 1 249,2 1 044,3 | 169,7 113,6 | 2 326,4 2 134,9 | 2,3 2,1 | 2 321,3 2 131,1 | 2,9 1,7 | 3 745,4 3 292,8 |
| MINERALÖLERZGN.U.AE. | 9 076,6 | 5,6 | 8 488,8 | 582,2 | 212,2 | 5,1 | 207,1 | - | 9 288,7 |
| ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 12 136,7 11 779,1 | - - | 11 519,9 11 174,3 | 616,8 604,8 | 89,4 19,9 | 0,1 0,1 | 89,3 19,8 | - | 12 226,1 11 799,0 |
| EISEN,NE-METALLE | 562,1 | 1,1 | 515,1 | 45,8 | 1 385,9 | 14,6 | 1 125,9 | 245,3 | 1 948,0 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 1 246,2 380,9 | - - | 1 183,1 327,6 | 63,2 53,3 | 2 694,1 1 993,6 | 432,9 412,0 | 2 003,5 1 340,0 | 257,7 241,6 | 3 940,3 2 374,5 |
| DUENGEMITTEL | 533,6 | - | 506,8 | 26,8 | 594,9 | 23,9 | 457,4 | 113,5 | 1 128,5 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 1 084,5 | - | 1 033,8 | 50,7 | 602,7 | 0,6 | 597,7 | 4,3 | 1 687,2 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 64,4 | - | 62,8 | 1,6 | 92,8 | 3,1 | 83,7 | 6,0 | 157,1 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | 22,0 | 0 | 22,0 | - | 404,8 | 3,9 | 394,9 | 6,0 | 426,9 |
| INSGESAMT | 28 483,8 | 15,6 | 26 808,6 | 1 659,6 | 8 939,6 | 487,8 | 7 735,6 | 716,2 | 37 423,4 |
| RUETENBROCK (HAREN-F.-KANAL) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (C1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALÖLERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN,NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES.TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (C1) | 75,2 73,2 | 5,1 5,1 | 54,6 53,0 | 15,5 15,1 | 135,6 101,1 | 5,8 5,6 | 59,6 29,5 | 70,2 66,1 | 210,8 174,3 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 22,7 | - | 5,8 | 16,9 | 69,0 | 11,0 | 35,1 | 22,9 | 91,7 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 14,7 12,9 | 0,7 0,7 | 13,2 12,2 | 0,7 - | 102,1 44,2 | 24,6 6,9 | 71,7 32,5 | 5,8 4,8 | 116,7 57,1 |
| MINERALÖLERZGN.U.AE. | 263,8 | 1,7 | 261,1 | 1,0 | 1 042,3 | 231,8 | 390,2 | 420,3 | 1 306,1 |
| ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 4,4 0,8 | 2,7 0,3 | 1,7 0,5 | - - | 447,0 15,7 | 172,2 9,9 | 259,4 0,5 | 15,4 5,3 | 451,4 16,6 |
| EISEN,NE-METALLE | 160,4 | 118,7 | 23,3 | 18,4 | 311,6 | 13,3 | 263,9 | 34,4 | 472,0 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 13 131,4 11 058,7 | 5 440,0 4 450,2 | 7 449,9 6 454,9 | 241,5 153,6 | 335,3 203,7 | 260,3 135,3 | 12,6 11,7 | 62,4 56,7 | 13 466,7 11 262,4 |
| DUENGEMITTEL | 107,1 | - | 25,5 | 81,6 | 28,5 | - | 2,4 | 26,1 | 135,5 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 12,6 | 1,1 | 6,6 | 4,8 | 91,2 | 15,3 | 21,3 | 54,7 | 103,8 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 10,7 | 2,7 | 1,1 | 6,9 | 15,3 | 1,2 | 11,5 | 2,6 | 26,0 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 |
| INSGESAMT | 13 802,9 | 5 572,8 | 7 842,7 | 387,4 | 2 577,9 | 735,6 | 1 127,5 | 714,7 | 16 380,8 |

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT |
|---|----------|-----------------------|--|--------------------------------|----------|-----------------------|--|--------------------------------|-----------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | |
| GUETERABTEILUNG | | | | | | | | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 1,7 | - | 1,7 | - | 15,5 | - | 15,5 | - | 17,2 |
| | - | - | - | - | 15,1 | - | 15,1 | - | 15,1 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 25,3 | - | 25,3 | - | 2,8 | - | 2,8 | - | 26,1 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 75,4 | - | 75,4 | - | 75,4 |
| | - | - | - | - | 3,0 | - | 3,0 | - | 3,0 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 33,3 | - | 33,3 | - | 7,6 | - | 7,6 | - | 40,9 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 2,4 | - | 2,4 | - | 159,1 | - | 159,1 | - | 161,5 |
| | 2,4 | - | 2,4 | - | 159,1 | - | 159,1 | - | 161,5 |
| EISEN,NE-METALLE | 117,1 | - | 117,1 | - | 41,5 | - | 41,5 | - | 158,6 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 14,3 | - | 14,3 | - | 3,8 | - | 3,8 | - | 18,1 |
| | 4,7 | - | 4,7 | - | 0,4 | - | 0,4 | - | 5,1 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 10,1 | - | 10,1 | - | 10,1 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 1,1 | - | 1,1 | - | 2,8 | - | 2,8 | - | 3,9 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 1,7 | - | 1,7 | - | 2,6 | - | 2,6 | - | 4,3 |
| BES.TRANSPORTGUETER | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 |
| INSGESAMT | 196,8 | - | 196,8 | - | 321,3 | - | 321,3 | - | 518,1 |
| GÜEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 2,0 | - | 2,0 | - | - | - | - | - | 2,0 |
| | 2,0 | - | 2,0 | - | - | - | - | - | 2,0 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 5,8 | - | 5,8 | - | 5,8 |
| | - | - | - | - | 4,1 | - | 4,1 | - | 4,1 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN,NE-METALLE | 2,8 | 2,0 | 0,8 | - | 20,2 | - | 20,2 | - | 22,9 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 70,7 | 19,3 | 51,5 | - | 5,3 | 5,3 | - | - | 76,0 |
| | 70,5 | 19,0 | 51,5 | - | 5,3 | 5,3 | - | - | 75,8 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 76,0 | 21,3 | 54,7 | - | 31,2 | 5,3 | 26,0 | - | 107,2 |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 286,5 | - | 230,1 | 56,5 | - | - | - | - | 286,5 |
| | 285,5 | - | 229,0 | 56,5 | - | - | - | - | 285,5 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 14,9 | - | 12,2 | 2,7 | 5,6 | - | 4,9 | 0,7 | 20,5 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 1 157,0 | - | 990,8 | 166,2 | 1 157,0 |
| | - | - | - | - | 1 019,8 | - | 905,4 | 114,5 | 1 019,8 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | 89,9 | - | - | 89,9 | 89,9 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 1,8 | - | 1,8 | - | 465,4 | - | 7,3 | 458,0 | 467,2 |
| | 1,2 | - | 1,2 | - | 461,0 | - | 3,8 | 457,2 | 462,2 |
| EISEN,NE-METALLE | 363,4 | - | 168,9 | 194,6 | 30,8 | - | 25,1 | 5,7 | 394,2 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 578,4 | - | 565,2 | 13,2 | 49,1 | - | 41,8 | 7,3 | 627,4 |
| | 532,6 | - | 526,4 | 6,2 | 10,4 | - | 10,4 | - | 543,0 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 1,5 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 1,4 | - | 1,4 | - | 2,5 | - | 1,8 | 0,7 | 3,9 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 9,1 | - | 5,0 | 4,1 | 7,1 | - | 6,7 | 0,4 | 16,2 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 1 255,6 | - | 984,5 | 271,1 | 1 808,8 | - | 1 079,9 | 728,8 | 3 064,3 |

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT |
|---|----------------|-----------------------|--|----------------------|----------------|-----------------------|--|----------------------|----------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCHGANGSVERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCHGANGSVERKEHR | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAUPTEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAUPTEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | |
| TRIER (MOSEL) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 0,8 0,8 | - - | - - | 0,8 0,8 | 0,9 0,9 | - - | 0,9 0,9 | - - | 1,7 1,7 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | 4,0 | - | 3,6 | 0,4 | 4,0 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21) | - - | - - | - - | - - | 219,1 154,0 | - - | 199,0 136,0 | 20,0 18,0 | 219,1 154,0 |
| MINERALÖLERZGN.U.AE. | 0,8 | - | 0,8 | - | 15,0 | - | 12,8 | 2,2 | 15,9 |
| ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45) | - - | - - | - - | - - | 200,4 193,8 | - - | 7,7 1,2 | 192,6 192,6 | 200,4 193,8 |
| EISEN,NE-METALLE | 78,4 | - | 48,5 | 29,9 | 5,5 | - | 5,5 | - | 83,9 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 294,0 112,7 | - - | 290,3 109,7 | 3,7 3,2 | 49,7 43,1 | - - | 41,3 35,0 | 8,4 8,2 | 343,8 156,1 |
| DUENGEMITTEL | 63,5 | - | 63,5 | - | 0,7 | - | - | 0,7 | 64,2 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,8 | - | 0,8 | 0 | 0,9 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 437,6 | - | 403,2 | 34,4 | 496,2 | - | 271,7 | 224,5 | 933,8 |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 37,2 35,9 | 28,6 27,3 | 8,6 8,6 | - - | 66,9 66,7 | 28,4 28,1 | 5,8 5,8 | 32,8 32,8 | 104,1 102,6 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 51,9 | 48,5 | 0,3 | 3,1 | 26,4 | 23,2 | 0,7 | 2,5 | 78,3 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21) | 98,8 17,8 | 55,5 13,8 | 41,3 3,4 | 2,0 0,5 | 715,8 698,3 | 651,2 633,6 | 64,7 64,7 | - - | 814,6 716,0 |
| MINERALÖLERZGN.U.AE. | 6,0 | 6,0 | - | - | 225,2 | 225,2 | - | - | 231,2 |
| ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45) | 148,7 10,1 | 137,0 4,5 | 6,7 0,6 | 5,1 5,1 | 14,5 5,4 | 11,1 3,7 | 3,3 1,7 | - - | 163,2 15,5 |
| EISEN,NE-METALLE | 207,8 | 149,3 | 41,9 | 16,6 | 340,9 | 338,7 | - | 2,2 | 548,7 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 102,6 7,6 | 47,8 1,5 | 39,9 5,6 | 15,0 0,5 | 821,6 548,5 | 819,7 547,2 | 1,9 1,3 | - - | 924,2 556,1 |
| DUENGEMITTEL | 25,2 | 5,7 | 3,8 | 15,8 | 167,8 | 142,5 | 25,4 | - | 193,0 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 24,4 | 21,5 | 3,0 | - | 11,5 | 11,5 | - | - | 35,9 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 22,0 | 16,5 | 5,5 | - | 5,2 | 5,0 | 0,2 | - | 27,3 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | 1,3 | 1,3 | - | - | 1,2 | 1,2 | - | - | 2,5 |
| INSGESAMT | 726,0 | 517,6 | 150,9 | 57,5 | 2 397,0 | 2 257,7 | 101,9 | 37,5 | 3 123,0 |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 1,4 1,2 | 1,4 1,2 | - - | - - | 102,3 100,9 | 30,5 29,6 | 71,8 71,3 | - - | 103,7 102,1 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 50,4 | 48,6 | 1,8 | - | 88,2 | 52,7 | 35,6 | - | 138,6 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21) | 96,4 49,6 | 94,9 48,5 | 1,5 1,1 | - - | 173,9 136,7 | 173,9 136,7 | - - | - - | 270,3 186,3 |
| MINERALÖLERZGN.U.AE. | 18,5 | 17,6 | 0,9 | - | 1 056,9 | 1 056,9 | - | - | 1 075,5 |
| ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45) | 12,2 2,4 | 12,2 2,4 | - - | - - | 46,0 11,5 | 28,1 6,6 | 17,9 4,8 | - - | 58,1 13,9 |
| EISEN,NE-METALLE | 171,0 | 166,5 | 4,5 | - | 136,1 | 133,5 | 2,6 | - | 307,1 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 152,7 79,8 | 142,7 78,7 | 10,1 1,1 | - - | 161,7 35,9 | 161,7 35,9 | - - | - - | 314,4 115,7 |
| DUENGEMITTEL | 138,6 | 137,6 | 0,4 | 0,6 | 5,7 | 1,8 | 3,8 | - | 144,3 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 4,0 | 4,0 | - | - | 27,9 | 24,4 | 3,5 | - | 31,9 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 43,3 | 43,3 | - | - | 15,3 | 15,1 | 0,3 | - | 58,6 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | 4,4 | 4,4 | - | - | 5,8 | 5,6 | 0,3 | - | 10,3 |
| INSGESAMT | 692,9 | 673,1 | 19,2 | 0,6 | 1 819,9 | 1 684,1 | 135,8 | - | 2 512,8 |

8. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen im Jahre 1975 nach Flaggen
1 000 t

| Grenzzollstelle Übergangsstelle Eingang/Ausgang | Ins- gesamt | Flagge | | | | | | | | | | |
|--|----------------|---|--|------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|------------------|--------|---------------------------------|-------------------|
| | | Bundes- republik Deutsch- land | Deutsche Demokra- tische Republik | Nieder- lande | Belgien | Frank- reich | Schweiz | Öster- reich | Jugo- slawien | Ungarn | Tsche- cho- slo- wakei | Übrige Flaggen |
| Grenzzollstelle | | | | | | | | | | | | |
| <u>Emmerich</u> (Niederrhein) | | | | | | | | | | | | |
| Eingang | 74 756,2 | 28 483,8 | 87,4 | 33 893,8 | 4 733,1 | 2 149,5 | 4 979,8 | - | - | - | - | 428,9 |
| Ausgang | 44 168,8 | 8 939,6 | 20,0 | 26 460,6 | 5 206,2 | 1 687,8 | 1 511,0 | - | - | - | - | 343,6 |
| <u>Rütenbrock</u> (Haren-R.-Kanal) | | | | | | | | | | | | |
| Eingang | 0,7 | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausgang | 5,6 | - | - | 5,6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| <u>Neuburgweier</u> (Oberrhein) | | | | | | | | | | | | |
| Eingang | 16 898,6 | 13 802,9 | - | 1 152,5 | 349,9 | 712,6 | 872,9 | - | - | - | - | 7,8 |
| Ausgang | 8 615,8 | 2 577,9 | - | 1 927,2 | 347,2 | 831,2 | 2 921,3 | - | - | - | - | 11,0 |
| <u>Passau</u> (Donau) | | | | | | | | | | | | |
| Eingang | 890,9 | 196,8 | - | - | - | - | - | 280,2 | 63,1 | 118,7 | 38,2 | 193,9 |
| Ausgang | 1 310,5 | 321,3 | - | - | - | - | - | 676,4 | 76,6 | 59,0 | 1,0 | 176,2 |
| <u>Güdingen</u> (Saar) | | | | | | | | | | | | |
| Eingang | 149,8 | 76,0 | - | - | 3,3 | 70,6 | - | - | - | - | - | - |
| Ausgang | 71,8 | 31,2 | - | - | 0,5 | 40,1 | - | - | - | - | - | - |
| <u>Perl/Apach</u> (Mosel) | | | | | | | | | | | | |
| Eingang | 2 804,8 | 1 255,6 | - | 523,5 | 205,2 | 643,6 | 131,5 | - | - | - | - | 45,5 |
| Ausgang | 4 636,4 | 1 808,8 | 0,4 | 867,7 | 285,0 | 1 413,9 | 211,6 | - | - | - | - | 49,0 |
| <u>Trier</u> (Mosel) | | | | | | | | | | | | |
| Eingang | 818,7 | 437,6 | - | 195,8 | 66,9 | 57,3 | 50,9 | - | - | - | - | 10,1 |
| Ausgang | 1 063,7 | 496,2 | 0,8 | 223,4 | 238,6 | 7,5 | 80,0 | - | - | - | - | 17,3 |
| Übergangsstelle zur Deutschen Demokra- tischen Republik und nach Berlin (Ost) | | | | | | | | | | | | |
| <u>Rühen</u> (Mittellandkanal) | | | | | | | | | | | | |
| Eingang | 1 378,3 | 726,0 | 289,5 | 22,3 | 0,9 | - | - | - | - | - | 105,7 | 233,9 |
| Ausgang | 2 818,8 | 2 397,0 | 181,6 | 18,8 | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | 220,5 |
| <u>Schnackenburg</u> (Elbe) | | | | | | | | | | | | |
| Eingang | 1 255,4 | 692,9 | 250,5 | 3,3 | - | - | - | - | - | - | 301,0 | 7,7 |
| Ausgang | 2 988,5 | 1 819,9 | 598,1 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | 560,0 | 4,2 |

9. Güterverkehr der Bundesländer im Jahre 1975 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

| Bundes- land | Verkehr | | | | Verkehr mit der Deutschen Demokra- tischen Republik und Berlin (Ost) | | Grenz- überschreitender Verkehr | | Insgesamt | | | | | |
|--|------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------|--|------------|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---|--|
| | innerhalb des Bundes- landes | | der Bundesländer untereinander | | | | | | 1975 | | | dagegen 1974 | | |
| | V = E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | | |
| Schleswig- Holstein | 218 887 | 2 923 292 | 2 197 659 | - | 52 339 | 7 898 | 44 207 | 3 150 077 | 2 513 092 | 3 748 723 | 2 822 578 | | | |
| Hamburg | - | 3 783 778 | 3 935 929 | 701 557 | 201 941 | 597 064 | 280 790 | 5 082 399 | 4 418 660 | 5 447 822 | 5 067 866 | | | |
| Niedersachsen | 3 182 155 | 7 564 580 | 5 378 261 | 46 759 | 100 138 | 1 532 307 | 2 512 062 | 12 325 801 | 11 172 616 | 13 889 710 | 12 955 336 | | | |
| Bremen Nordrhein- Westfalen | 350 145 | 1 568 055 | 3 157 993 | 1 248 | 8 304 | 144 801 | 273 033 | 2 064 249 | 3 789 475 | 2 336 052 | 4 518 782 | | | |
| Hessen Rheinland- Pfalz Baden- Württemberg | 13 725 154 | 13 419 575 | 8 651 894 | 182 269 | 233 188 | 34 145 317 | 52 513 773 | 61 472 315 | 75 124 009 | 74 852 688 | 84 672 698 | | | |
| Bayern | 1 428 670 | 1 907 443 | 6 242 607 | - | 6 767 | 873 003 | 5 758 666 | 4 209 116 | 13 436 710 | 5 369 314 | 14 829 666 | | | |
| Saarland | 3 633 549 | 6 755 668 | 6 956 043 | 460 | 11 543 | 4 417 563 | 6 690 216 | 14 807 240 | 17 291 351 | 15 622 164 | 18 565 648 | | | |
| Berlin (West) | 4 158 876 | 8 440 632 | 6 238 822 | 235 | 2 706 | 5 519 504 | 12 273 723 | 18 119 347 | 22 674 127 | 17 868 800 | 24 083 140 | | | |
| Bundesgebiet | 4 170 171 | 1 114 146 | 1 942 747 | - | 850 | 1 787 327 | 2 577 294 | 7 071 644 | 8 691 062 | 7 878 162 | 9 786 825 | | | |
| Dagegen 1974 | - | 11 721 | 46 816 | - | - | 118 177 | 259 277 | 129 898 | 306 093 | 154 592 | 384 059 | | | |
| Berlin (West) | - | 447 790 | 3 187 909 | 813 486 | 1 283 298 | 38 125 | 543 928 | 1 299 401 | 5 015 135 | 1 686 479 | 5 484 346 | | | |
| Bundesgebiet | 30 867 607 | 47 936 680 | 47 936 680 | 1 746 014 | 1 901 074 | 49 181 186 | 83 726 969 | 129 731 487 | 164 432 330 | 148 854 506 | 183 170 944 | | | |
| Dagegen 1974 | 36 091 193 | 56 045 061 | 56 045 061 | 1 873 971 | 2 234 201 | 54 844 281 | 88 800 489 | 148 854 506 | 183 170 944 | | | X | X | |

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLUFSEN IM JAHRE 1975

1 000 T

| SCHLUFSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE → | INSGESAMT | DARUNTER | | | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|---|--|---|---|
| | | GEFÄHRE | FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE | MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL | ERZE, METALL- ABFÄLLE | EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG | SAND, KIES, BIMS, TON | STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ | DUENGE- MITTEL |
| | | 01 | 21-23 | 31-34,83 | 41,45,46 | 51-55 | 61 | 62,63,65 | 71,72 |
| GEESTPACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL | 5 631,2 3 148,4 2 482,8 | 443,3 421,2 22,1 | 277,7 186,9 90,8 | 1 154,9 1 132,4 22,4 | 107,3 92,6 14,7 | 324,4 59,6 264,8 | 1 239,8 7,9 1 231,9 | 291,7 53,7 238,0 | 263,0 130,7 132,3 |
| LAUBENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE | 1 134,7 334,3 800,4 | 97,5 83,4 14,1 | 25,0 25,0 - | 64,2 63,4 0,8 | 13,1 1,5 11,6 | 23,7 17,2 6,5 | 646,7 53,6 593,1 | 184,7 42,8 141,8 | 23,1 23,1 - |
| ANDRFTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN | 7 110,5 4 130,5 2 980,0 | 376,0 207,5 168,6 | 1 956,6 1 849,9 106,8 | 737,7 728,1 9,7 | 514,0 210,6 303,4 | 988,4 216,3 772,1 | 906,5 363,6 542,9 | 280,5 40,5 240,0 | 533,8 184,2 349,6 |
| MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER | 2 760,6 1 471,6 1 289,0 | 240,9 152,5 88,4 | 98,6 1,9 96,7 | 812,9 673,0 139,9 | 44,0 31,9 12,1 | 182,4 14,1 168,3 | 689,9 259,9 430,0 | 117,7 37,1 80,6 | 139,5 38,8 100,7 |
| BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL | 4 449,7 1 543,6 2 906,2 | 280,2 201,8 78,4 | 8,7 0,8 8,0 | 762,4 730,4 32,1 | 50,0 31,9 18,0 | 172,0 14,4 157,6 | 2 419,4 80,4 2 339,0 | 142,0 72,4 69,6 | 143,8 40,1 103,7 |
| OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER | 2 891,3 1 392,5 1 497,8 | 357,3 259,0 98,2 | 138,4 3,2 135,2 | 161,5 11,5 150,0 | 100,3 47,1 53,1 | 244,6 136,9 107,7 | 671,4 204,2 467,2 | 352,7 171,2 181,5 | 91,7 9,1 82,6 |
| HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL | 5 409,9 3 359,3 2 050,6 | 579,1 559,4 19,7 | 645,0 48,2 596,7 | 413,6 285,2 128,4 | 1 484,6 1 470,0 14,6 | 182,2 59,2 122,9 | 420,8 117,4 303,3 | 707,3 319,5 387,7 | 124,6 46,4 78,2 |
| MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL | 14 065,7 2 737,5 3 366,4 2 795,3 5 166,5 | 839,5 499,2 14,5 164,9 160,9 | 3 328,2 40,9 753,0 315,5 2 218,8 | 1 901,3 198,7 458,6 91,0 1 153,0 | 1 855,9 1 382,9 26,6 312,6 133,9 | 1 047,0 82,5 120,8 561,1 282,6 | 2 117,8 0,1 1 348,3 62,4 707,1 | 568,7 40,6 331,7 162,4 33,9 | 960,8 2,2 125,9 672,6 160,2 |
| DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN | 11 970,7 9 504,2 2 466,5 | 373,7 341,5 32,2 | 1 096,6 713,6 383,0 | 2 329,0 2 191,0 138,0 | 1 980,2 1 926,0 54,2 | 1 316,3 524,1 792,2 | 2 781,4 2 718,3 63,1 | 329,4 178,2 151,2 | 607,9 214,7 393,2 |
| FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL | 14 391,1 2 025,4 7 884,2 1 412,1 3 069,3 | 384,2 12,3 349,0 10,1 12,9 | 1 720,8 27,3 174,5 846,4 672,6 | 2 742,8 290,3 2 355,5 72,4 144,5 | 1 983,4 1,7 1 925,9 5,4 50,4 | 1 310,1 14,8 511,8 5,9 777,5 | 3 110,4 1 198,9 1 505,0 283,4 123,2 | 781,5 391,1 240,3 17,6 132,4 | 608,1 18,8 196,4 7,1 385,9 |
| SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN | 10 485,3 6 267,7 4 217,6 | 620,9 86,1 534,8 | 2 074,3 793,8 1 280,5 | 1 731,2 1 442,0 289,2 | 675,4 245,0 430,4 | 708,7 292,1 416,6 | 2 407,1 2 334,1 73,0 | 625,9 485,3 140,6 | 609,9 194,6 415,3 |
| SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEUSE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL | 17 441,7 4 829,6 3 305,2 6 143,5 3 163,3 | 741,0 146,9 112,3 472,2 9,7 | 4 184,5 90,4 136,3 2 402,4 1 555,4 | 3 276,4 770,7 1 128,1 1 108,4 269,1 | 1 544,0 92,2 986,4 393,0 72,3 | 1 174,6 239,3 141,3 456,9 337,1 | 2 935,5 2 380,6 221,5 37,4 295,9 | 1 123,4 619,3 28,8 155,1 320,3 | 614,4 94,5 70,7 311,9 137,4 |
| KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ | 10 907,1 382,5 6 805,9 2,7 823,8 2 883,5 8,5 | 632,8 - 9,8 - 86,9 533,8 2,3 | 3 015,6 8,9 3 003,3 1,8 0,6 1,0 - | 1 544,0 73,1 1 455,9 - 14,2 - 0,9 | 1 944,3 16,8 1 910,1 0,9 2,5 14,0 - | 1 465,5 0,3 134,5 - 114,0 1 216,7 - | 1 131,6 200,9 99,1 - 555,0 273,6 3,0 | 604,1 20,8 35,3 - - 547,9 - | 249,7 1,5 12,5 - 49,3 184,9 1,5 |
| KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL | 16 567,2 5 261,8 7 915,2 817,1 2 573,1 | 669,8 38,4 290,0 80,5 260,8 | 1 316,1 21,5 1 269,0 3,5 22,1 | 5 925,0 1 597,0 3 756,3 146,0 425,7 | 449,4 11,2 119,6 156,3 162,4 | 399,4 41,8 256,6 62,6 38,4 | 3 279,1 2 563,9 559,1 8,3 147,7 | 1 701,8 829,5 241,5 94,3 536,5 | 788,9 40,8 374,5 29,1 344,4 |
| FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL | 11 054,5 5 384,6 3 692,2 402,3 1 575,4 | 195,0 29,9 131,4 3,1 30,6 | 1 242,0 9,6 1 227,1 1,0 4,2 | 617,6 166,7 450,2 0,7 0,0 | 107,7 - 27,8 36,2 43,6 | 527,0 31,0 479,3 3,4 13,3 | 5 214,0 4 627,4 580,8 3,8 2,0 | 2 334,9 473,0 80,6 350,5 1 430,9 | 118,3 17,7 100,6 - - |